

# ACDelco®

CATÁLOGO  
BUJÍAS





La garantía de los expertos

# ÍNDICE

<b>3</b>	<b>Bujías</b> Función de la bujía Componentes de la bujía Nomenclatura de las bujías ACDelco Identificación de las bujías ACDelco Sistema numérico Rango de calor Tabla de rangos de calor
<b>8</b>	<b>Tipos de bujías ACDelco</b> Bujía ACDelco profesional de platino Bujía ACDelco profesional de iridio Bujía ACDelco Rapidfire de platino Bujía convencional ACDelco
<b>10</b>	<b>Servicio y mantenimiento de las bujías ACDelco</b> ¿Cómo instalar sus bujías? Desmontar Instalación Precauciones Especificaciones de torsión Diagnóstico de la bujía
<b>15</b>	<b>Tabla de aplicaciones de bujías convencionales</b>
<b>21</b>	<b>Tabla de aplicaciones de bujías de platino</b>
<b>33</b>	<b>Tabla de aplicaciones de bujías para equipo pesado</b>
<b>35</b>	<b>Tabla de aplicaciones de bujías para tractores y podadoras</b>
<b>37</b>	<b>Tabla de aplicaciones de bujías para motocicletas</b>
<b>39</b>	<b>Tabla de referencia para bujías</b>
<b>42</b>	<b>Daños más comunes de las bujías</b>



# BUJÍAS

## Función de la bujía

Como parte del sistema de encendido, su función principal es conducir pulsos eléctricos de alto voltaje, a veces de más de 25,000 voltios, dentro de la cámara de combustión del motor para después permitir su descarga (chispa), en fracciones de segundo, y quemar de forma eficiente la mezcla de aire/combustible en un motor de combustión interna a través del espacio (abertura de trabajo o calibración) entre los electrodos.

La chispa traspasa el espacio de aire de las bujías nuevas, con electrodos cuyos extremos están bien definidos, a un voltaje bajo y forma un arco eléctrico, a diferencia de lo que sucede con las bujías con electrodos desgastados y ejes redondeados.

La bujía está dentro de la culata en un motor de combustión interna, por lo que sella la cámara de combustión, evita fugas de compresión, ayuda a identificar fallos en el cilindro y contribuye a transferir calor entre su cuerda y la cabeza del cilindro. Hay una bujía para cada cilindro.

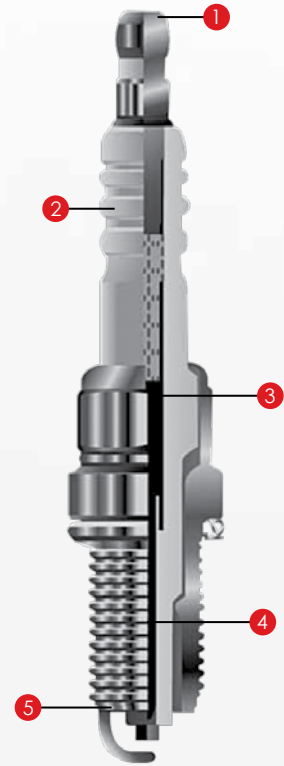


## Componentes de la bujía

La bujía es una de las piezas que más daño sufre porque transporta alto voltaje constantemente y resiste la alta presión de la combustión en el cilindro.

Aunque hay modelos únicos con características especiales, una bujía típica tiene:

1. Terminal (tornillo). Proporciona una conexión segura a un cable secundario y sella la bujía.
2. Aislante de cerámica. Aísla a la bujía de las altas temperaturas, añade solidez y protección contra la corrosión y las propiedades antivibración. También aísla el voltaje secundario aplicado al cable central del "casquillo" de la bujía.
3. Supresor. Reduce la interferencia de la radiofrecuencia, funciona como el sello del cable central para evitar la fuga de compresión y regular la energía de la chispa.
4. Cable central (electrodo). Transporta el voltaje secundario, está construido por un núcleo de cobre con una capa de aleación de cromoníquel para resistir la erosión y la corrosión.
5. Terminal lateral (tierra). Conduce el voltaje secundario a través de la calibración entre electrodos, está hecho de una aleación de cromoníquel.



## Nomenclatura de las bujías ACDelco

ACDelco utiliza números y letras para la configuración específica de cada pieza. Los números son relativos al tamaño de la cuerda y al rango de calor.

La combinación de la bujía R45TS, por ejemplo, indica lo siguiente:

- R = Resistiva
- 4 = Rosca de 14 mm
- 5 = Rango de calor
- T = Asiento cónico
- S = Extremo alargado



## Identificación de las bujías ACDelco

Prefijo	Sufijo
B – Espacio de serie	A – Espacio de clip
C – Comercial	C – Electrodo central de núcleo de cobre
CS – Sierra de cadena	C – Versión fría de la bujía M44
D – Cable fino 14 mm 5/8" Hex	E – Diseño especial del electrodo, extremo alargado
G – Motor de gasolina	F – Alcance 1/2" (12.7 mm)
H – De gran altitud (avión) o resistente a las condiciones meteorológicas (conector protegido, rosca 3/4"-20)	FF – Alcance 1/2" (12.7 mm), enroscado completamente
M – Marina (normalmente)	G – Espacio del perno (funcionamiento en frío)
MC – Motocicletas-Tipos (ahora es S)	I – Electrodo con núcleo de iridio
LM – Cortadoras de césped-Tipo	J – Compuesto antiagarrotamiento para el arranque
R – Con resistencia	K – Diseño especial, marina
S – Protegido (rosca 5/8"-24)	L – Largo alcance
S – Deportivo	7/16" (11.1mm) alcance (14 mm)
SE – Resistencia protegida	3/4" (19 mm) alcance (18 mm)
SN – Máquinas quitanieve-Tipos (ahora son S)	3/4" (19 mm) alcance (14 mm)
TC – Tractor-comercial (ahora tipo C)	Cable fino
V – Espacio de superficie	LT – Largo alcance, .715" (18.16 mm), asiento cónico
WR – Resistente al agua (conector protegido, rosca 5/8"-24)	M – Electrodo de diseño especial
	N – Alcance de 3/4" (19 mm), longitud de rosca de 3/8" (9.5 mm)
	NT – Largo alcance .715" (18.16mm), medio enroscado, asiento cónico
	O – Terminal enroscado (sin tuerca enroscada)
	P – Electrodos de platino
	R – Resistencia (bujías de vehículos deportivos)
	S – Extremo alargado
	S – 7/8" (22.3 mm) moderado
	Largo alcance 23/32" (18.25 mm)
	T – Diseño de revestimiento de asiento cónico
	TS – Asiento cónico con extremo alargado
	W – Terminación en bajo relieve
	X – Espacio ancho (H.E.I.)
	XL – Extra largo alcance, 3/4" (19 mm) totalmente enroscado
	Y – Electrodo de trébol de 3 clavijas
	Z – Aplicaciones europeas
	5 – Espacio de .050" (1.3 mm)
	6 – Espacio de .060" (1.5 mm)

## Sistema numérico

<p>El primer número denota el TAMAÑO DE LA ROSCA</p> <p>4 = 14 mm            8 = 18 mm            10 = 10 mm            12 = 12 mm            2 = 1/2" cónico            5 = 1/2"            6 = 3/4"            7 = 7/8"</p>	<p>El segundo número denota el RANGO DE TEMPERATURA</p> <p>0-1-2-3-4-5-6-7-8-9</p> <p>FRÍO — CALIENTE</p> <p>Cuanto más alto sea el segundo dígito, más "caliente" será la bujía; y cuando más bajo sea el segundo dígito, más "fría" será la bujía.</p>
---	--

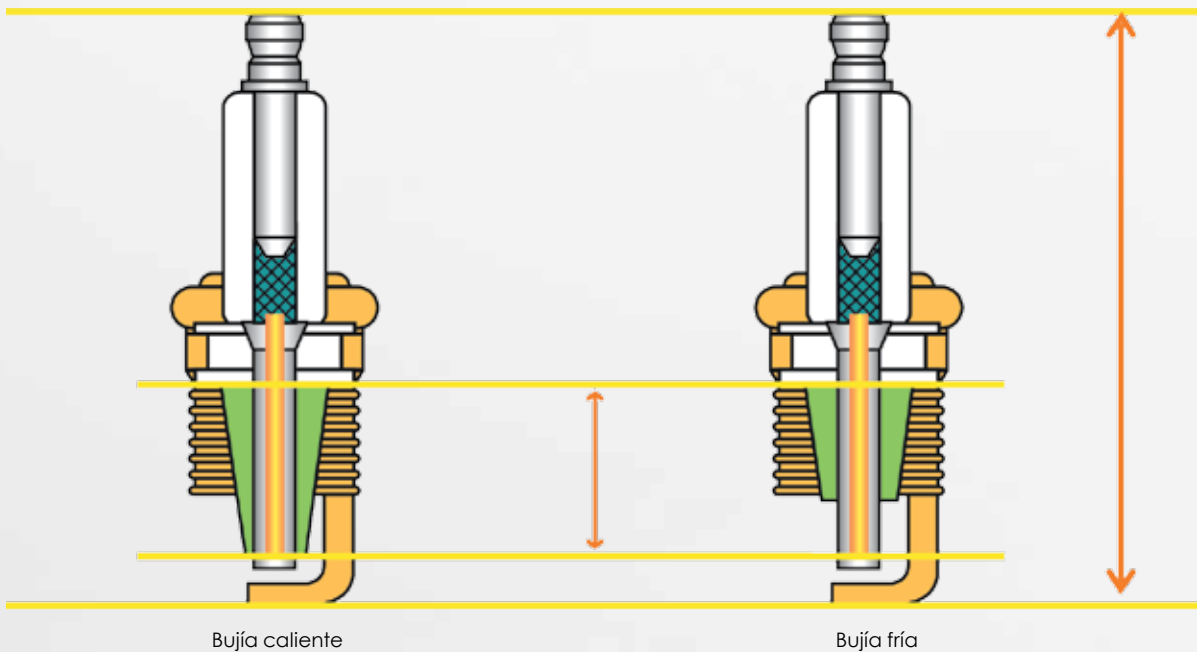
## Rango de calor

Es la medida de la capacidad para transferir calor de la cámara de combustión del motor a la culata. Las bujías de ACDelco están diseñadas para funcionar a un rango de temperatura específico, se adaptan a diferentes motores y varios tipos de conducción.

La bujía debe estar a una temperatura lo suficientemente alta para evitar que se produzcan residuos y lo suficientemente fría para evitar la preignición. El índice de transferencia de calor, tanto si es una bujía "caliente" o como si es "fría", está determinado, principalmente, por la longitud del aislante inferior y la conductividad del electrodo central.








Los aislantes con extremos largos tardan más en transmitir calor, en consecuencia, tienen un rango de calor más alto. Por su parte, los aislantes con extremos más cortos tienen un camino menor por recorrer y producen un rango de temperatura más bajo.

Una bujía con un rango de temperatura tendrá el mejor rendimiento; la instalada en motores nuevos está diseñada para funcionar en el rango de temperatura adecuada en la mayoría de las condiciones ambientales.





## Tabla de rangos de calor

Cuerda, alcance y tuerca	Rango de calor	Convencional	Resistiva
14 mm cuerda 3/8" alcance 3/16" tuerca	Caliente		MR46SZ
			R45, R45S
		Fría	
14 mm cuerda 1/2" alcance 13/16" tuerca	Caliente		R44F
			R43FS
		Fría	
14 mm cuerda 9/16" alcance 13/16" tuerca	Caliente		MR44NTSE
	Fría		R43NTSE
14 mm cuerda 3/4" alcance 13/16" tuerca	Caliente		MR45XLS, MR45XLS6
			MR44XLS, R44XLS6, R44XL
			MR43XLS, R43XL
		Fría	
14 mm cuerda 3/4" alcance 5/8" tuerca Asiento plano	Caliente		MFR5LS
			MFR3LS, MFR3LS6
			MFR2LS
		Fría	
14 mm cuerda 31/64" alcance 5/8" tuerca	Caliente		R45T, MR46TS, MR45TSX
			MCR45TS
			MMR44T, MR44TS
		Fría	
14 mm cuerda 11/16" alcance 5/8" tuerca	Caliente		R42T, MR42TS, CR42TS
			MR45LTS6
		Fría	
18 mm 31/64" alcance 13/16" tuerca	Caliente		MR42LTS, R42LTS6, R42LTS6
			R85TS
	Fría		R83TS, R83T

## TIPOS DE BUJÍAS ACDelco

### Bujía ACDelco profesional de platino

Especialmente diseñada para cubrir las demandas de los conductores que buscan lo mejor, la bujía profesional ACDelco de platino ofrece larga vida y mejor desempeño.

Su característica principal es tener una punta de platino que le brinda una significativa resistencia a la erosión y a la suciedad en la cámara de combustión.

- Está diseñada para durar por lo menos 100,000 km.
- Cada electrodo tiene un punto de platino (tanto el central como el de tierra), lo que minimiza la demanda de voltaje en la ignición.
- Opera en temperaturas altas.
- Ha sido diseñada con una concha anticorrosiva para cubrir las demandas de cualquier vehículo.
- Desarrollada para incrementar su desempeño.



### Bujía ACDelco profesional de iridio

Mejora considerablemente el desempeño del automóvil y ahorra combustible. Su característica principal es tener un electrodo central superfino, fabricado con iridio, que asegura mayor durabilidad a la bujía.

- El electrodo superfino suministra un salto de chispa exacto y consistente, lo cual reduce el consumo de combustible y garantiza el desempeño óptimo.
- Reduce de forma importante el voltaje requerido para generar la chispa.
- Opera en temperaturas altas.



## Bujía ACDelco Rapidfire de platino

Si quiere respuesta rápida en la aceleración, marcha suave y verdadera economía de combustible, usted necesita la bujía ACDelco Rapidfire de platino. Su característica principal es tener un electrodo central con punta en forma cónica que reduce la superficie del salto de chispa; esta misma superficie cuenta con una almohadilla de platino que asegura la durabilidad.

- Está desarrollada para durar, por lo menos, 100,000 km.
- Produce saltos de chispa más rápidos y constantes en cualquier situación.
- Opera en temperaturas altas.
- Cuenta con gran protección contra la corrosión.



## Bujía convencional ACDelco

Satisface ampliamente los requerimientos de temperatura de los motores modernos controlados por computadora.

- Las costillas en el aislador reducen significativamente las fugas de corriente que pudieran generarse por corrientes parásitas.
- Al contar con un aislador más largo se produce la autolimpieza y se evita la generación de residuos de carbón.
- El electrodo central está elaborado con una aleación de cromoníquel que evita que la abertura crezca y ayuda a mantener la calibración por más tiempo.



## SERVICIO Y MANTENIMIENTO DE LAS BUJÍAS ACDelco

### ¿Cómo instalar sus bujías ACDelco?

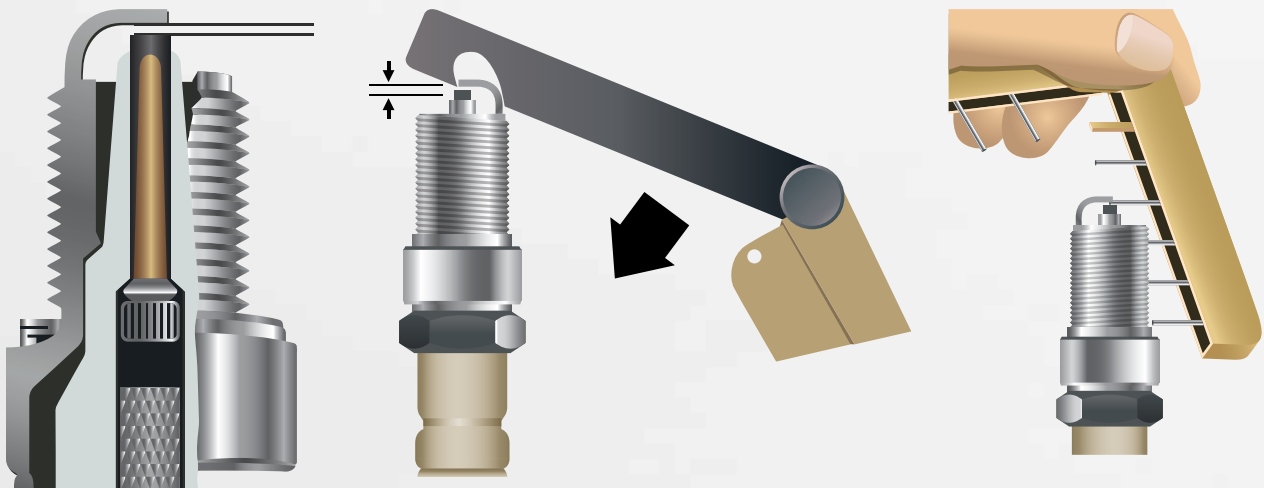
**NOTA.** Para retirar bujías de la cabeza de aluminio, deje enfriar el motor porque el calor del motor y el de la bujía pueden provocar que esta última dañe la rosca de la cabeza de cilindros al quitarla.

#### Desmontar

- Identifique los cables antes de removerlos. Para reinstalarlos correctamente, recuerde que la secuencia de encendido debe ser siempre la misma; de otro modo puede ocasionar el mal funcionamiento del motor.
- Si tiene herramienta especial para desmontar, utilícela. De lo contrario, gire y jale suavemente el capuchón de la bujía, sin flexionar el cable para evitar que se dañe.
- Elija y use el tamaño de llave correcto para aflojar la bujía. Con una o dos vueltas es suficiente.
- Sople el polvo acumulado en el asiento de la bujía antes de removerla.
- Extraiga todas las bujías y colóquelas en una bandeja según el número de cilindro. Esto ayudará a identificar y relacionar cualquier condición anormal del cilindro.

#### Instalación

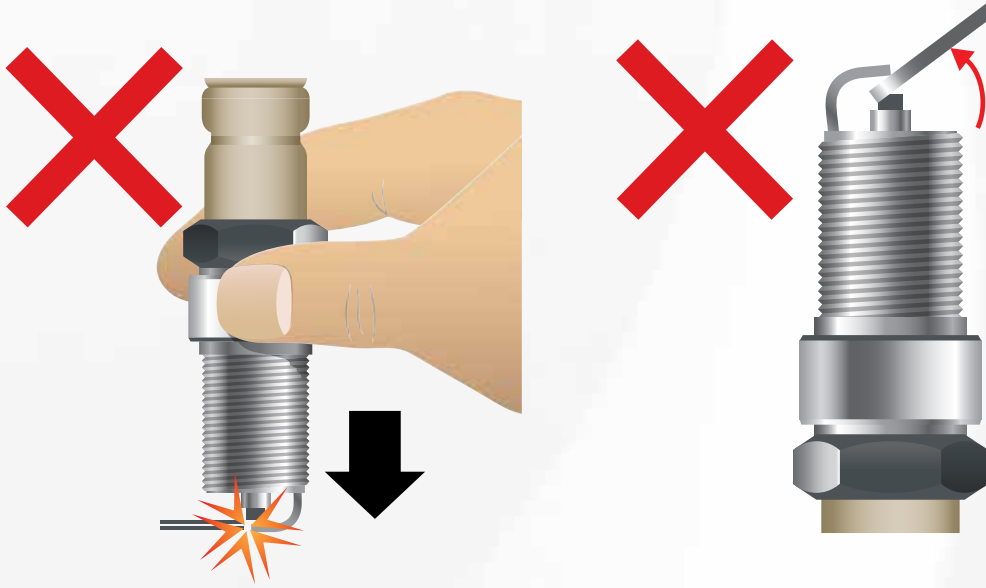
1. Es importante revisar la calibración de todas las bujías nuevas y de reúso antes de su instalación. Siempre ajuste la calibración de las bujías de acuerdo con las especificaciones del fabricante, o bien, recurra a este catálogo como guía auxiliar. Emplee la herramienta apropiada para separar los electrodos de la bujía con la calibración correcta.



2. Aplique grasa dieléctrica en la cerámica y la tuerca para reducir las posibilidades de brinco de chispa hacia la culata. Esta grasa también favorece una buena transferencia de calor entre la cuerda de la bujía y la cabeza de cilindros.
3. Enrosque las bujías con la mano hasta que estén firmes. Aplique el torque especificado por el fabricante (1/16 vuelta, 1/2 vuelta) o apriete 1/2 vuelta (180°) para bujías con empaque de asiento (rondana) y 1/16 de vuelta (15°) para bujía con asiento cónico (sin rondana).

## Precauciones

- No golpee los electrodos al calibrarlos.
- Retire únicamente el electrodo lateral cuando ajuste el espacio de una bujía. NO quite el electrodo central.



## Especificaciones de torsión

Esta tabla proporciona valores precisos sobre el torque aplicado a la bujía para una mejor instalación.

Rosca de bujía	Cabeza de cilindros de hierro fundido		Cabeza de cilindros de aluminio	
	Libras pie	Newton metros	Libras pie	Newton metros
Asiento de junta de 10 mm	7-11 lb/ft	10-15 Nm	7-11 lb/ft	10-15 Nm
Asiento de junta de 12 mm	11-19 lb/ft	15-25 Nm	11-19 lb/ft	15-25 Nm
Asiento de junta de 14 mm	11-19 lb/ft	35-40 Nm	15-32 lb/ft	20-30 Nm
Asiento cónico de 14 mm	26-29 lb/ft	9-20 Nm	7-15 lb/ft	9-20 Nm
Asiento de junta de 14 mm	32-38 lb/ft	43-52 Nm	28-34 lb/ft	38-46 Nm
Asiento cónico de 18 mm	15-20 lb/ft	20-27 Nm	15-20 lb/ft	20-27 Nm





Los valores indicados se deben aplicar cuando las cuerdas de la bujía y la cabeza estén limpias, secas y sin rebabas. No se recomienda usar lubricante en las cuerdas, pero si acostumbra hacerlo, debe reducir los valores del torque para evitar un apretado excesivo.

Estos valores han sido completamente probados y los resultados han mostrado que las bujías con buen asiento y óptima transparencia de calor NO PERMITEN FUGAS.

## Diagnóstico de la bujía

### Fallos y posibles causas

<p><b>Funcionamiento normal:</b> Los residuos grisáceos y marrones y el desgaste del electrodo indican un correcto rango de temperatura de la bujía y períodos de conducción a velocidades rápida y lenta.</p>	
<p><b>Residuos de aceite:</b> Los depósitos húmedos y aceitosos con un desgaste mínimo del electrodo pueden ser causados por guías de válvula y anillos de pistón gastados. El "asentamiento" de un motor nuevo o un motor ajustado puede causar estos residuos antes de que los segmentos se asienten adecuadamente.</p>	
<p><b>Residuos "A":</b> Capas de color rojizo, amarillo y blanco en el extremo del aislante. Estas capas son productos secundarios de la combustión y provienen del combustible y del aceite de lubricación, los cuales, normalmente, contienen aditivos. Muchos depósitos de polvo de carbón no tienen un efecto contrario en el funcionamiento de la bujía. Sin embargo, pueden causar fallos intermitentes en condiciones severas de funcionamiento del motor, especialmente a altas velocidades y con cargas pesadas.</p>	
<p><b>Residuos "B":</b> Los residuos son similares a los anteriores ("A"). Estos depósitos son productos secundarios de la combustión y provienen del combustible y del aceite de lubricación. El juego excesivo del vástago de válvula y/o el de los sellos de válvula de admisión defectuosos facilitará la entrada de aceite proveniente del árbol de levas, que se encuentra en exceso en la cámara de combustión junto con el combustible. Los residuos se acumularán en la parte de la bujía que se proyecta a la cámara y los más pesados en la parte lateral, hacia la válvula de admisión. Cuando se da el mismo fallo en uno o dos cilindros cabe la posibilidad de que los sellos estén defectuosos.</p>	
<p><b>Residuos "C":</b> Muchos depósitos de polvo de carbón, como se muestran en los Residuos "A", no tienen efectos adversos en el funcionamiento de las válvulas, siempre que se mantenga en ese estado (polvo). Sin embargo, en ciertas condiciones de funcionamiento, estos depósitos se derriten y forman una capa brillante en el aislante que, cuando está caliente, actúa como conductor eléctrico y permite que la chispa pase a tierra por los residuos, en lugar de ocasionar una falla en el cilindro al brincar por los electrodos.</p>	
<p><b>Residuos de carbón (hollín):</b> Los residuos negros y ligeros de carbón (hollín) se deben a una mezcla demasiado rica producida por un filtro de aire sucio que obstruye el flujo de aire al motor. El encendido pobre resultante de esto, puede reducir el voltaje y causar fallos.</p> <p>Si el motor está en marcha mínima mucho tiempo o funciona a bajas velocidades con bajas revoluciones, la temperatura de la bujía puede ser tan baja que los residuos normales de la combustión no se quemarán.</p>	
<p><b>Detonación:</b> El tiempo de ignición demasiado adelantado y el uso de combustibles de bajo octanaje pueden provocar una detonación normalmente denominada "cascabeleo". Esto causa un impacto severo en la cámara de combustión, pues daña las partes adyacentes, incluyendo las bujías. Es muy común que una detonación prolongada cause el desgaste del electrodo lateral de la bujía.</p>	

<p><b>Preignición:</b> Provoca que se quemé el extremo del aislante, se consuma el electrodo central y quede un hueco. Habrá sobrecalentamiento del motor. La baja eficiencia del sistema de refrigeración, válvulas bloqueadas, mezclas de aire/gasolina demasiado pobres o acumulaciones de carbón en la cámara de combustión son causas comunes de la preignición. De igual manera, las bujías con un rango de temperatura inadecuado (demasiado calientes) o las que no están debidamente instaladas, las altas velocidades constantes o el funcionamiento del motor con cargas pesadas pueden producir altas temperaturas que causen preignición.</p>	
<p><b>Extremo del aislante roto o astillado:</b> Las causas más comunes de extremos de aislantes rotos o agrietados son: tiempo de admisión demasiado adelantado y combustible de baja calidad que normalmente aumentan la temperatura y este rápido incremento en los electrodos de la bujía bajo condiciones severas, causa un oleaje de calor que origina fallos en la cámara de combustión.</p> <p>Otros daños al aislante del electrodo central son provocados por la mala calibración entre electrodos, como resultado de golpear el electrodo lateral para ajustarlo, en lugar de usar la herramienta especificada.</p>	
<p><b>Presión (apriete) insuficiente de la bujía en la culata:</b> Esta falta de opresión ocasiona un contacto pobre entre la bujía y la cabeza de cilindros, y produce la falta de transferencia de calor, que a su vez lleva al sobrecalentamiento de la bujía, por lo cual, en muchos casos, aparecen daños graves. Las roscas sucias en la culata del motor también pueden ocasionar un contacto deficiente de la bujía pues queda mal asentada.</p>	
<p><b>Mancha de corona:</b> Es el resultado de las partículas de aceite presentes en el aire, cerca del motor, que son atraídas hacia la luminiscencia de la corona y se adhieren a la superficie del aislante. Esto no debe confundirse con una fuga del gas de compresión. Esta mancha aparece normalmente en bujías instaladas en las partes inferiores del motor y no influye en el funcionamiento de la bujía.</p>	

## PRECAUCIÓN

Es posible conseguir una instalación supuestamente correcta sin apretar según la especificación, esto evita la compresión de la junta del asiento de la bujía y provoca fugas de compresión. También en las aplicaciones de bujías de asiento cónico puede fallar el asentamiento correcto en la cabeza de cilindros. El funcionamiento de un motor con esta mala instalación puede sobrecalentarse y deteriorar la bujía, el motor o ambos.

Asegúrese siempre de que las roscas de la culata y de la bujía estén libres de residuos, asperezas o incrustaciones. Cuando sea necesario, utilice una herramienta de limpieza de roscas para evitar que los residuos no lleguen al cilindro.





# TABLA DE APLICACIONES DE BUJÍAS CONVENCIONALES



La garantía de los expertos

Modelo	Submodelo	Años de cobertura		Cilindraje	Desplazamiento	Tipo de inyección	Aspiración	No. níquelada	Calibración (pulgadas)	
		Inicial	Final							
GENERAL MOTORS										
CHEVROLET										
Automóviles										
Astra	Sedán	2004	2006	L4	2,0	Fuel injection		MFR2LS	0.040	
	Sedán, H-B	2004	2006	L4	2,4	Fuel injection		MFR2LS	0.040	
	Sedán	2000	2003	L4	1,8	Fuel injection		MFR2LS	0.040	
Aveo	Sedán	2008	2016	L4	1,6	Fuel injection		MFR2LS	0.044	
Camaro	Z28	1997	1998	V6	3,8	Fuel injection		MR44LTS6	0.060	
	Z28	1995	2003	V8	5,7	Fuel injection		MR44LTS6	0.060	
	Z29	1995	2002	V8	5,7	Fuel injection		M41-601	0.050	
		1995	1995	V6	3,4	Fuel injection		MR43TS	0.044	
Caprice		1995	1995	V6	3,4	Fuel injection		M43TS	0.045	
		1980	1984	V8	5,7	Carburado		MCR43TS	0.045	
Cavalier		1976	1982	V8	5,7	Carburado		MR46TS	0.045	
		1999	2001	L4	2,4	Fuel injection		M41-601	0.060	
		1998	2004	L4	2,2	Fuel injection		MR44LTS6	0.060	
		1998	1998	L4	2,2	Fuel injection		M41-601	0.050	
		1996	1998	L4	2,4	Fuel injection		M41-601	0.060	
		1996	1997	L4	2,2	Fuel injection		MR44LTS6	0.060	
		1995	1998	L4	2,4	Fuel injection		MR44LTS6	0.060	
		1995	1995	L4	2,2	Fuel injection		MR44LTS6	0.045	
		1995	1995	L4	2,3	Fuel injection		M41-601	0.060	
		1995	1995	L4	2,3	Fuel injection		MR44LTS6	0.060	
Celebrity		1994	1994	L4	2,2	Fuel injection		MR44LTS6	0.045	
	Z24	1992	1994	V6	3,1	Fuel injection		MR44LTS6	0.045	
Chevelle		1987	1989	V6	2,8	Fuel injection		MR44LTS6	0.044	
		1982	1986	V6	2,8	Carburado		MR44TS	0.045	
Chevy		1974	1981	V6	4,1	Carburado		M46TS	0.044	
		1974	1979	V8	5,7	Carburado		MR46TS	0.045	
	C2, todos	2004	2012	L4	1,6	Fuel injection		MR42XLS	0.040	
	C2, todos	2004	2012	L4	1,6	Fuel injection		SOEMX	0.040	
	SW	2000	2001	L4	1,6	Fuel injection		MR42XLS	0.040	
	SW	2000	2001	L4	1,6	Fuel injection		SOEMX	0.040	
	Pickup	1999	2003	L4	1,6	Fuel injection		MR42XLS	0.040	
	Pickup	1999	2003	L4	1,6	Fuel injection		SOEMX	0.040	
	Monza	1996	2003	L4	1,6	Fuel injection		MR42XLS	0.040	
	Monza	1996	2003	L4	1,6	Fuel injection		SOEMX	0.040	
	Wagon	1996	2003	L4	1,6	Fuel injection		MR42XLS	0.040	
	Wagon	1996	2003	L4	1,6	Fuel injection		SOEMX	0.040	
	Joy	1994	2003	L4	1,6	Fuel injection		MR42XLS	0.040	
	Pop	1994	2003	L4	1,4	Fuel injection		MR42XLS	0.040	
	Swing	1994	2003	L4	1,6	Fuel injection		MR42XLS	0.040	
	Joy	1994	2003	L4	1,4	Fuel injection		MR42XLS	0.040	
	Swing	1994	2003	L4	1,4	Fuel injection		MR42XLS	0.036	
	Joy	1994	2003	L4	1,6	Fuel injection		SOEMX	0.040	
	Pop	1994	2003	L4	1,4	Fuel injection		SOEMX	0.040	
	Swing	1994	2003	L4	1,6	Fuel injection		SOEMX	0.040	
	Joy	1994	2003	L4	1,4	Fuel injection		SOEMX	0.040	
	Swing	1994	2003	L4	1,4	Fuel injection		SOEMX	0.036	
	Citation		1976	1978	V8	5,7	Carburado		M46TS	0.035
		X11	1983	1985	V6	2,8	Fuel injection		MCR43TS	0.045
Corsa		1982	1986	V6	2,8	Fuel injection		MCR43TS	0.045	
	Sedán	2004	2008	L4	1,8	Fuel injection		MR43XLS	0.040	
	Sedán	2004	2008	L4	1,8	Fuel injection		SOEMX	0.040	
		2002	2008	L4	1,8	Fuel injection		MR43XLS	0.040	
		2002	2003	L4	1,6	Fuel injection		MFR2LS	0.040	
Corvette		2002	2003	L4	1,4	Fuel injection		MFR2LS	0.040	
		1997	2004	V8	5,7	Fuel injection		MFR3LS6	0.060	
		1996	2005	V8	5,7	Fuel injection		M41-601	0.050	
		1992	1996	V8	5,7	Fuel injection		M41-601	0.050	
		1992	1992	V8	5,7	Fuel injection		MCR43TS	0.045	
		1991	2002	V8	5,7	Fuel injection		MR44LTS6	0.052	
Cutlass		1991	1991	V8	5,7	Fuel injection		MFR3LS6	0.060	
		1996	1996	V6	3,1	Fuel injection		MR44LTS6	0.060	
		1996	1996	V6	3,1	Fuel injection		M41-601	0.060	
	Eurosport	1993	1996	V6	3,1	Fuel injection		MR44LTS6	0.060	
		1993	1993	V6	3,1	Fuel injection		MR44LTS6	0.060	
		1989	1995	V6	3,1	Fuel injection		MR44LTS6	0.060	
		1989	1991	V6	3,3	Fuel injection		MR44LTS6	0.060	
	Eurosport	1989	1996	V6	3,1	Fuel injection		MR44LTS6	0.060	
Cruze		1987	1990	V6	2,8	Fuel injection		MCR43TS	0.044	
		2009	2016	L4	1,8	Fuel injection		MMFR1LS		

Modelo	Submodelo	Años de cobertura		Cilindraje	Desplazamiento	Tipo de inyección	Aspiración	No. níquelada	Calibración (pulgadas)
		Inicial	Final						
<b>GENERAL MOTORS</b>									
<b>CHEVROLET</b>									
<b>Automóviles</b>									
Impala		2002	2003	V6	3,8	Fuel injection		M41-601	0.060
		2000	2003	V6	3,8	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
		2000	2002	L4	2,4	Fuel injection		M41-601	0.060
		2000	2002	V6	3,4	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
		2000	2001	V6	3,8	Fuel injection		M41-601	0.060
		2000	2000	V6	3,4	Fuel injection		M41-601	0.060
Malibu		1974	1975	V8	5,7	Carburado		MR46TS	0.060
		2005	2006	V6	3,5	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
		2004	2006	V6	3,5	Fuel injection		M41-601	0.060
		2004	2004	L4	2,2	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
		2000	2003	V6	3,1	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
		1999	1999	L4	2,4	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
		1998	1999	L4	2,4	Fuel injection		M41-601	0.060
		1997	2003	L4	2,4	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
		1997	2003	V6	3,1	Fuel injection		M41-601	0.060
		1997	1999	V6	3,1	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
		1997	1998	L4	2,4	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
		1997	1997	L4	2,4	Fuel injection		M41-601	0.060
		1981	1981	V8	5,7	Carburado		MCR43TS	0.060
	Landau	1981	1981	V8	5,7	Carburado		MCR43TS	0.060
Matiz		1980	1981	L6	4,1	Carburado		M46TS	0.044
		1980	1981	V8	5,7	Carburado		MR46TS	0.045
Meriva		2010	2016	L4	1,0	Fuel injection		MR43XLS	0.040
		2003	2006	L4	1,8	Fuel injection		MR42XLS	0.040
Monte Carlo		2003	2006	L4	1,8	Fuel injection		SOEMX	0.040
		1981	1981	V8	4,3	Carburado		M46TS	0.045
		1980	1984	V8	5,7	Carburado		M46TS	0.044
Opra		2006	2010	L4	2,0	Fuel injection		MMFR1LS	0.032
Spark		2011	2016	L4	1,2	Fuel injection		19280663	
Zafira		2002	2004	L4	1,8	Fuel injection		MFR3LS6	0.045
<b>Camionetas</b>									
Avalanche		2002	2008	V8	5,3	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
		2002	2003	V8	8,1	Fuel injection		MR44LTSU	0.060
		2001	2006	V8	5,3	Fuel injection		M41-601	0.060
C-15		1999	2002	V6	4,3	Fuel injection		M41-601	0.060
		1995	1998	L6	4,1	Fuel injection		MCR45TS	0.045
		1994	1995	L6	4,8	Fuel injection		M43TS	0.045
		1986	1991	L6	4,8	Fuel injection		MR43TS	0.044
		1986	1991	L6	4,8	Fuel injection		M43TS	0.045
		1986	1991	V6	3,1	Fuel injection		M43TS	0.045
C-20		2003	2006	V8	4,8	Fuel injection		M41-601	0.060
		2000	2002	V8	5,3	Fuel injection		M41-601	0.060
		1999	2002	V8	5,7	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
		1996	2003	V8	5,7	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
		1996	2000	V8	7,4	Fuel injection		MR42LTS	0.060
		1995	2002	V8	5,7	Fuel injection		M41-601	0.060
	400SS	1992	1998	V8	5,7	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
	3/4 ton.	1989	1989	V8	5,7	Fuel injection		MCR43TS	0.060
		1988	1995	V8	5,7	Fuel injection		M43TS	0.035
		1988	1995	V8	5,7	Fuel injection		MR43TS	0.044
		1987	2001	V8	5,7	Fuel injection		MCR43TS	0.060
		1987	1991	V8	7,4	Fuel injection		MCR43TS	0.060
	1/2, 3/4, 1 ton.	1984	1986	V8	5,0	Carburado		MCR43TS	0.036
	3/4, 1 ton.	1980	1986	V8	5,0	Carburado		MCR43TS	0.060
		1980	1986	V8	7,4	Carburado		MCR43TS	0.060
1/2, 3/4, 1 ton.	1980	1981	V8	5,7	Carburado		MCR43TS	0.036	
3/4, 1 ton.	1979	1986	V8	5,0	Carburado		MCR43TS	0.060	
	1974	1986	V8	5,7	Carburado		MCR43TS	0.060	
C-35		2003	2005	V8	8,1	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
	HD	1999	2003	V8	7,4	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
		1997	2006	V8	5,7	Fuel injection		M41-601	0.060
		1992	2003	V8	5,7	Fuel injection		MCR43TS	0.036
		1987	1996	V8	5,7	Fuel injection		M43TS	0.035
C-1500		1999	2001	L6	4,1	Fuel injection		MR43TS	0.044
		1996	1998	L6	4,1	Fuel injection		MR46TS	0.044
		1994	2002	L6	4,8	Fuel injection		MR43TS	0.044
C-3500		2001	2004	V8	8,1	Fuel injection		M41-601	0.060
	HD	1996	2001	V8	7,4	Fuel injection		M41-601	0.060

Modelo	Submodelo	Años de cobertura		Cilindraje	Desplazamiento	Tipo de inyección	Aspiración	No. niquelada	Calibración (pulgadas)
		Inicial	Final						
<b>GENERAL MOTORS</b>									
<b>CHEVROLET</b>									
<b>Camionetas</b>									
C-60		1981	1981	V8	5.7	Carburado		MCR43TS	0.045
		1981	1981	V8	5.7	Carburado		MCR43TS	0.045
Cheyenne		1986	1991	L6	4.8	Fuel injection		M43TS	0.045
Colorado		2004	2006	L5	3.4	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
Express Van	8 pasajeros	2004	2007	V6	4.3	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
	9 pasajeros	2004	2007	V8	5.3	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
	15 pasajeros	2004	2007	V8	6.0	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
	Cargo	2004	2007	V8	6.0	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
	Cargo	2003	2006	V8	6.0	Fuel injection		M41-601	0.060
	Express Cargo	2001	2002	L6	5.3	Fuel injection		MR44LTSU	0.060
	Van	1998	2003	V6	4.3	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
	Van	1998	2003	V6	4.3	Fuel injection		M41-601	0.060
G-20		1996	2000	V8	7.4	Fuel injection		MR44LTSU	0.060
	Van	1996	1996	V8	5.7	Fuel injection		MR44LTSU	0.060
G-20	Van	1995	1995	V6	4.3	Fuel injection		MR43TS	0.044
	Cargo Van	2002	2006	V6	4.3	Fuel injection		M41-601	0.060
G-30	Cargo Van	1998	2002	V6	5.3	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
	Cargo Van	1998	2002	V6	5.3	Fuel injection		M41-601	0.060
	Cargo Van	1997	2006	V8	5.7	Fuel injection		M41-601	0.060
	Chevy Van	1997	2006	V8	5.7	Fuel injection		M41-601	0.060
	Cargo Van	1997	2002	V8	5.7	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
Luv		1999	2006	L4	2.2	Fuel injection		MR43XLS	0.044
		1999	2006	L4	2.2	Fuel injection		MVR42XLS	0.044
		1999	2001	L4	2.3	Fuel injection		MR43XLS	0.045
		1997	1998	L4	2.3	Fuel injection		MR44LTS	0.044
R-25	Custom Pickup	2001	2001	V8	5.7	Fuel injection		MR46TS	0.040
S-10		2001	2002	L4	2.2	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
		1998	2003	V6	4.3	Fuel injection		M41-601	0.060
		1998	1999	L4	2.2	Fuel injection		M41-601	0.050
		1995	2000	L4	2.2	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
		1995	1997	L4	2.2	Fuel injection		MCR43TS	0.045
		1994	1994	L4	2.2	Fuel injection		MCR43TS	0.045
Silverado	2500	2005	2006	V8	5.3	Fuel injection		M41-601	0.060
	Extended Cab 4X4	2004	2009	V8	5.3	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
	2500	2004	2008	V8	4.8	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
	Cheyenne	2004	2005	V8	5.3	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
	Extended Cab 4X2	2004	2005	V8	5.3	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
	1500	2003	2006	V6	4.3	Fuel injection		M41-601	0.060
	2500	2003	2005	V8	5.3	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
		2001	2006	V8	8.1	Fuel injection		M41-601	0.060
	3500 HD	2001	2005	V8	8.1	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
	C-3500	1995	1999	V8	5.7	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
Tornado		1995	1999	V8	5.7	Fuel injection		M41-601	0.060
		2004	2012	L4	1.8	Fuel injection		MR42XLS	0.040
		2004	2016	L4	1.8	Fuel injection		SOEMX	0.040
<b>Comerciales</b>									
Kodiak		2003	2004	V8	8.0	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
		2001	2003	V8	8.0	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
		2000	2003	V8	8.1	Fuel injection		M41-601	0.060
		1999	2001	V8	6.0	Fuel injection		MR43TS	0.035
		1997	2002	V8	7.4	Fuel injection		M41-601	0.060
		1997	2001	V8	7.0	Fuel injection		MCR43TS	0.036
		1995	1998	V8	6.0	Fuel injection		M43TS	0.035
		1995	1998	V8	6.0	Fuel injection		MR46TS	0.036
		1991	2002	V8	7.4	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
Microbús		1987	1995	V8	5.7	Fuel injection		M43TS	0.035
P-70		2000	2000	V8	7.4	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
<b>SUV's</b>									
Blazer		1998	2001	V6	4.3	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
		1995	2001	V6	4.3	Fuel injection		M41-601	0.060
	Nevada	1991	1994	V6	3.1	Fuel injection		MR43TS	0.044
Equinox		2005	2007	V6	3.4	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
Lumina		2004	2006	V6	3.4	Fuel injection		M41-601	0.060
		1996	1996	V6	3.8	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
		1996	1996	V6	3.4	Fuel injection		M41-601	0.060
		1995	1996	V6	3.8	Fuel injection		M41-601	0.060
		1995	1995	V6	3.1	Fuel injection		MR44LTSU	0.060
		1995	1995	V6	3.1	Fuel injection		MR44LTSU	0.060

Modelo	Submodelo	Años de cobertura		Cilindraje	Desplazamiento	Tipo de inyección	Aspiración	No. níquelada	Calibración (pulgadas)
		Inicial	Final						
<b>GENERAL MOTORS</b>									
<b>CHEVROLET</b>									
<b>SUV's</b>									
Silhouette		1995	1999	V6	3,8	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
		1994	1995	V6	3,8	Fuel injection		M41-601	0.060
		1994	1995	V6	3,8	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
		1991	1995	V6	3,1	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
		1991	1995	V6	3,1	Fuel injection		MR43TS	0.044
	1991	1992	V6	3,1	Fuel injection		M43TS	0.045	
<b>Camionetas</b>									
Sonora		2004	2005	V8	5,3	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
		2000	2006	V8	5,7	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
		2000	2006	V8	5,7	Fuel injection		M41-601	0.060
Suburban		2004	2009	V8	5,3	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
		2001	2003	V8	5,3	Fuel injection		M41-601	0.060
		1999	2001	V8	5,7	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
		1996	2006	V8	5,7	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
		1996	2005	V8	5,7	Fuel injection		M41-601	0.060
		1987	1995	V8	5,7	Fuel injection		MCR43TS	0.036
		1987	1995	V8	5,7	Fuel injection		M43TS	0.035
Tracker		2002	2004	V6	2,5	Fuel injection		MFR3LS	0.044
		2001	2004	L4	2,0	Fuel injection		MFR3LS	0.044
		2001	2004	L4	2,0	Fuel injection		MFR3LS	0.044
		2001	2003	L4	2,0	Fuel injection		MFR3LS	0.044
		2001	2001	L4	1,6	Fuel injection		MR43XLS	0.045
		1999	2004	L4	2,2	Fuel injection		M41-601	0.050
		1999	2001	L4	2,0	Fuel injection		MFR3LS	0.044
		1999	2001	L4	1,6	Fuel injection		MR43XLS	0.045
		1999	2001	L4	2,0	Fuel injection		MFR3LS	0.044
		1999	2001	L4	2,0	Fuel injection		MFR3LS	0.044
		1998	2001	L4	1,6	Fuel injection		MR43XLS	0.045
		1998	2000	L4	1,6	Fuel injection		MR43XLS	0.045
		1998	1998	L4	1,6	Fuel injection		MFR3LS	0.044
		1995	1995	L4	1,6	Fuel injection		MFR3LS	0.044
		1994	1995	L4	1,6	Fuel injection		MR43XLS	0.045
		1993	1995	L4	1,6	Fuel injection		MR43XLS	0.044
		1993	1995	L4	1,6	Fuel injection		MVR42XLS	0.044
TrailBlazer		2003	2005	V8	5,3	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
		2003	2005	V6	4,2	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
Uplander		2002	2002	V6	4,2	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
		2005	2006	V6	3,5	Fuel injection		M41-601	0.060
Venture		2002	2005	V6	3,4	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
		1999	2001	V6	4,3	Fuel injection		MR46TS	0.060
		1997	2004	V6	3,4	Fuel injection		M41-601	0.060
		1997	2003	V6	3,4	Fuel injection		MR44LTS6	0.060
		1997	2002	V6	3,4	Fuel injection		MR44LTS6	0.060



# TABLA DE APLICACIONES DE BUJÍAS DE PLATINO



La garantía de los expertos

Modelo	Submodelo	Años de cobertura		Cilindrada	Desplazamiento (litros)	No. ACDelco
		Inicial	Final			
<b>ACURA</b>						
<b>ACURA</b>						
<b>Automóviles</b>						
MDX		2005	2006	6V	3,5	19308036
RL		2005	2008	6V	3,5	19308036
TL		2005	2008	6V	3,2	19308036
<b>AUDI</b>						
<b>AUDI</b>						
<b>Automóviles</b>						
A3		1999	2007	4LT	1,8	19308034
A4	Avant	2001	2002	6VT	2,7	19308034
	Tiptronic	1997	2002	6VT	2,8	19308034
A6	Todas sus versiones; motores normal y turbo	1996	2006	6V	3	19305821
	Todas sus versiones; motores normal y turbo	2003	2004	6V	3	19305821
	Todas sus versiones	2002	2003	6VT	4,2	19308034
A8	Todas sus versiones	2001	2004	8V	4,2	19305821
	Todas sus versiones	2001	2002	8V	4,2	19305821
	Quattro	1999	1999	8V	4,2	19313639
Allroad	Todas sus versiones	1999	1999	8V	3,7	19313639
		2001	2002	6V	2,7	19308034
S3		2001	2002	4LT	1,8	19308034
S4		2001	2002	6V	2,7	19308034
S6	Todas sus versiones	2001	2004	8V	4,2	19305821
S8	Todas sus versiones	2001	2002	8V	4,2	19305821
TT Roadster		1999	2001	4LT	1,8	19308034
<b>BMW</b>						
<b>BMW</b>						
<b>Automóviles</b>						
320i		2001	2004	6L	3	19308034
325		2001	2002	6V	2,5	19305821
325i	325iA, Coupé, Cabrio	2001	2006	6V	2,5	19305821
		2001	2003	6L	2,5	19308034
		1995	1998	6L	2,5	19308034
328	(i, Ci)	2000	2000	6V	2,8	19305821
328i		1996	1999	6L	2,8	19308034
330i	330iA, Coupé, Cabrio	2003	2005	6V	3	19305821
		2001	2003	6L	3	19308034
		2001	2002	6V	3	19305821
525i		2003	2003	6L	3	19308034
		2001	2004	6V	2,5	19305821
528i		2000	2000	6V	2,8	19305821
		1996	2001	6L	2,8	19308034
		1996	2001	6L	2,8	19308036
530i		2001	2005	6V	3	19305821
		2001	2003	6L	3	19308034
540	(i, ia, it), 740 (i, iL), 745i	2000	2002	8V	4,4	19305821
540i		1997	2003	8V	4,4	19308034
545i		2005	2005	8V	4,4	19305821
645i		2005	2005	8V	4,4	19305821
745i		2005	2005	8V	4,4	19305821
750iL		1995	2003	12V	5,4	19308034
		2000	2002	12	5,4	19305821
850i		1995	1998	12V	5,4	19308034
M3	Coupé, SMG2 ii, X3	2001	2004	6V	3,2	19305821
		1996	1998	6V	2,3	19305821
		1995	2000	6L	3,2	19308036
		1995	2000	6L	3,2	19308034
M5		2001	2002	8V	5	19305821
X3	2.5i, 2.5iA	2005	2005	6V	2,5	19305821
		2003	2005	6V	3	19305821
X5	4.4iA, 4.4iA Fórmula 1, 4.4iA Top	2003	2005	8V	4,4	19305821
	3.0i, 3.0iA, X5 (todas sus versiones)	2001	2002	8V	5	19305821
Z3		2001	2002	6V	3,2	19305821
		2001	2002	6V	3	19305821
		2001	2002	6V	2,5	19305821



Modelo	Submodelo	Años de cobertura		Cilindrada	Desplazamiento (litros)	No. ACDelco
		Inicial	Final			
<b>BMW</b>						
<b>BMW</b>						
<b>Automóviles</b>						
Z3		2000	2000	6V	2,8	19305821
Z4	2.5i, 2.5iA, 2.5i SMG	2003	2005	6V	2,5	19305821
	3.0i, 3.0iA, 3.0i SMG	2003	2005	6V	3	19305821
Z8		2002	2004	6L	2,5	19308036
		2001	2002	8V	5	19308034
		2001	2002	8V	5	19308036
<b>CHRYSLER</b>						
<b>CHRYSLER</b>						
<b>Automóviles</b>						
Breeze		1980	1992	4L	2	19308034
Cirrus	Limited	2001	2006	6V	2,5	19305821
		1997	2003	4L	2,4	19308034
		1974	1993	6V	2,4	19308034
Crossfire	SOHC	2004	2006	6V	3,2	19305821
Motores con turbo		1982	1986	4L	2,2	19238478
New Yorker		1996	1998	6V	3,5	19238472
		1982	1986	4L	2,2	19238478
Phantom	16 válvulas	1992	1994	4L	2,2	19238469
		1987	1994	4L	2,5	19238478
Sebring	R/T	1996	1998	4L	2,4	19305821
	R/T	1995	2003	4LT	2,4	19308034
Spirit	16 válvulas, R/T	1992	1995	4L	2,2	19238469
	C/S Turbo	1991	1995	4L	2,5	19238478
Serie K	Dart K, LeBaron, Volare, Guayin K, Magnum	1982	1986	4L	2,2	19238478
Todos C/S Turbo		1987	1990	4L	2,2	19238478
<b>SUV's</b>						
Grand Voyager		1995	2001	6V	3,8	19238484
Town & Country		1996	2001	6V	3,8	19238484
Voyager Minivan		1995	2001	6V	3,3	19238484
Voyager Minivan, Imperial		1991	1994	6V	3,3	19238484
<b>Camionetas</b>						
Camionetas		1975	1991	6V	3,7	19301809
		1974	1992	8V	5,9	19238478
		1974	1974	6V	3,7	19238491
<b>Comerciales</b>						
Dakota 4X2		1997	2003	4L	2,5	19238472
Microbús 3500		1983	1993	8V	5,9	19238491
Microbús 3500 TBI		1994	1994	8V	5,9	19238478
<b>DODGE</b>						
<b>Automóviles</b>						
Años		2001	2004	4L	1	19308034
Verna		2004	2006	4L	1,5/1,6	19305821
Dart Guayin		1975	1982	6V	3,7	19301809
Neon		1979	1979	4LT	2	19308034
Shadow	C/S Turbo	1991	1994	4L	2,5	19238478
Stratus		1970	1973	4LT	2	19308034
Valiant		1975	1982	6V	3,7	19301809
Viper		1993	2002	10V	8	19238472
<b>SUV's</b>						
Durango		2001	2003	8V	4,7	19308034
		1999	2003	8V	5,9	19308034
		1998	2002	8V	5,2	19308034
		1992	2003	8V	5,7	19308036
<b>Camionetas</b>						
Club Cab	1500	1997	1998	6V	3,9	19305821
		1993	1993	8V	5,9	19305821
		1992	1993	6V	3,9	19305821
Ram 1500	Pickup	1994	2003	6V	3,9	19308034
		1994	1996	6V	3,9	19305821
Ram 2500		2004	2004	8V	5,7	19308036
	Pickup	1998	2003	8V	5,2	19308034
	Pickup	1994	2003	8V	5,9	19308034
	TBI	1994	1999	8V	5,9	19238467
	MPI	1994	1998	8V	5,9	19305821
	Van, Wagon	1994	1996	8V	5,2	19305821
Ram 3500	Pickup	1994	2003	8V	5,9	19308034

Modelo	Submodelo	Años de cobertura		Cilindrada	Desplazamiento (litros)	No. ACDelco
		Inicial	Final			
<b>CHRYSLER</b>						
<b>DODGE</b>						
<b>Camionetas</b>						
Ram 3500	MPI	1994	1999	8V	5,9	19305821
Ram 4000	Pickup DRT	1997	2003	8V	5,9	19308034
	Pickup	1995	1996	8V	5,9	19308034
	MPI, Ram 6500, 7000	1994	1999	8V	5,9	19305821
Ram 6500		1997	2002	8V	5,9	19308034
Ram 7000		1997	2002	8V	5,9	19308034
Ram Charger		1997	2002	8V	5,9	19308034
	MPI, Limited	1995	1998	8V	5,9	19305821
Ram Van	Wagon 3500	1999	1999	8V	5,9	19305821
Ram Van 1500		1995	2003	6V	3,9	19308034
	MPI	1995	1996	6V	3,9	19305821
Ram Van 2500		1996	2002	8V	5,2	19308034
Ram Van 3500		1996	2003	8V	5,9	19308034
Ram Wagon		1995	2003	6V	3,9	19308034
	Maxi Wagon 3500, Van 2500	1995	1998	8V	5,9	19305821
		1994	2003	8V	5,2	19308034
<b>JEEP</b>						
<b>SUV's</b>						
Wrangler		2002	2006	6V	4	19238472
Grand Cherokee	SE (4X2)	2001	2004	6V	4	19238472
		1993	2003	8V	5,2	19308034
	Todas sus versiones	1993	1998	6V	4	19238472
		1993	1995	8V	5,2	19305821
Laredo		1993	1995	8V	5,2	19305821
Liberty		1987	1988	6V	3,7	19308034
Wrangler	Rubicon	2001	2004	4L	2,5	19238472
	4X4	1993	1998	4L	2,5	19238472
<b>FORD</b>						
<b>FORD</b>						
<b>Automóviles</b>						
Cougar		1991	1993	8L	5	19308035
		1989	1995	6V	3,8	19238476
Escort	SOHC	1999	1999	4L	2	19238486
		1995	1998	4L	1,8	19305821
	GT	1994	1995	4LT	1,8	19308034
Escort Sedán	Wagon	1995	1998	4L	1,9	19238486
Fairmont	Guayín	1983	1983	6V	3,8	19238476
		1976	1982	8V	5	19301809
Fiesta		1998	2001	4L	1,3	19238477
Five Hundred		2005	2006	6V	3	19208528
		2005	2006	6V	3	19308037
Focus	(DOHC) Duratec (16 válvulas)	2006	2006	4L	2	19208528
	(DOHC) Duratec (16 válvulas)	2006	2006	4L	2	19308037
	(SOHC) Wagon (8 válvulas)	2000	2005	4L	2	19238486
Fusion	Duratec	2006	2006	6V	3	19208528
	Duratec	2006	2006	6V	3	19308037
Galaxie		1984	1984	8V	5	19301809
Grand Marquis	SOHC	2004	2004	8V	4,6	19308037
	SOHC	2004	2004	8V	4,6	19208528
		1992	1992	8V	4,6	19208528
		1992	1992	8V	4,6	19308037
		1991	1991	8V	5	19238476
		1981	1984	8V	5,8	19238482
LTD	Guayín	1976	1982	8V	5,8	19238482
Maverick		1984	1984	8V	5	19301809
Mondeo	Core	2002	2006	4L	2	19238477
	Trend/Ghia	2002	2006	6V	2,5	19238477
Mustang	GT	2003	2005	8V	4,6	19208528
	GT	2003	2005	8V	4,6	19308037
Sable		1976	1984	8L	5	19308035
		2003	2004	6V	3	19308037
		2000	2004	6V	3	19208528
Taurus		1988	1991	6V	3,8	19238476
Thunderbird		2003	2004	8V	3,9	19305821
		1991	1993	8L	5	19308035
		1989	1995	6V	3,8	19238476

Modelo	Submodelo	Años de cobertura		Cilindrada	Desplazamiento (litros)	No. ACDelco
		Inicial	Final			
<b>FORD</b>						
<b>FORD SUV's</b>						
Aerostar		1997	1997	6V	4	19238477
EcoSport		2003	2006	4L	2	19238477
Escape		2005	2006	4L	2,3	19308037
		2005	2006	4L	2,3	19208528
		2001	2006	6V	3	19208528
Excursion		2001	2004	8V	5,4	19238477
Expedition		1997	2002	8V	5,4	19238477
		1997	1998	8V	4,6	19308037
Explorer XLS		2003	2005	6V	4	19238477
Explorer XLT		1997	2002	6V	4	19238477
Explorer XLT/Eddie Bauer		2005	2006	8V	5,4	19238477
		2003	2005	8V	4,6	19308037
Freestar		2006	2006	6V	4,2	19238486
Windstar		1995	1996	6V	3,8	19238476
<b>Camionetas</b>						
Camionetas		1988	1988	6V	3,8	19301809
		1988	1988	6V	3,8	19301808
Club Wagon Econoline		1999	2002	6V	4,2	19238486
		1997	1997	8V	5,8	19238482
		1996	1998	8L	5	19308035
Club Wagon, Econoline, Super Duty		1999	2005	8V	5,4	19238477
Econoline 150 Van/Wagon		2002	2004	6V	4,2	19238486
F-450, F-550 Super Duty		1999	2005	10V	6,8	19238477
Lobo XLT		2001	2005	8V	5,4	19238477
Pickup F-150 (SOHC) XL		1999	2006	6V	4,2	19238486
Pickup F-250		1992	1998	8V	5,8	19238482
		1989	1998	8L	5	19308035
		1987	1988	8L	5	19308035
Pickup F-250 XL/XLT		2004	2006	8V	4,6	19308037
		1999	2005	6V	4,2	19238486
Pickup F-250, F350, P-350		1987	1991	8V	5,8	19238482
Pickup F-350		1999	2005	8V	5,4	19238477
		1992	1998	8L	5	19308035
		1987	1991	8L	5	19308035
Pickup F-350, P-350		1992	1998	8V	5,8	19238482
Pickup F-350 Super Duty		1999	2000	8L	5	19308035
Ranger		2002	2002	6V	3	19208528
		2001	2006	4L	2,3	19308037
		2001	2006	4L	2,3	19208528
<b>Comerciales</b>						
Econoline 350 Wagon, Van		2005	2005	8V	4,6	19308037
F-700 Gas LPG		1998	1998	8L	7	19308035
		1996	1997	8V	7	19238482
Microbús		1987	1991	8V	5,8	19238482
<b>LINCOLN</b>						
<b>Automóviles</b>						
LS	DOHC, IVC	2001	2006	6V	3	19238477
		2000	2006	8V	3,9	19305821
		2000	2003	8V	3,9	19308034
Town Car		2004	2006	8V	4,6	19308037
		2004	2006	8V	4,6	19208528
		1991	1992	8V	4,6	19208528
		1991	1992	8V	4,6	19308037
Zephyr	Duratec	2006	2006	6V	3	19208528
	Duratec	2006	2006	6V	3	19308037
<b>SUV's</b>						
Aviator		2003	2006	8V	4,6	19208528
		2003	2006	8V	4,6	19308037
Navigator (SOHC)		2003	2004	8V	4,6	19238477
Navigator (SOHC) (DOHC)		1999	2005	8V	5,4	19238477
<b>MERCURY</b>						
<b>Automóviles</b>						
Montego	Duratec	2006	2006	6V	3	19208528
	Duratec	2006	2006	6V	3	19308037
Sable	GS, Sedán, Wagon	1995	1995	6V	3,8	19238476

Modelo	Submodelo	Años de cobertura		Cilindrada	Desplazamiento (litros)	No. ACDelco
		Inicial	Final			
<b>FORD</b>						
<b>MERCURY</b>						
<b>SUV's</b>						
Mariner	Duratec	2005	2006	6V	3	19208528
	Duratec	2005	2006	6V	3	19308037
<b>GENERAL MOTORS</b>						
<b>BUICK</b>						
<b>Automóviles</b>						
Century		1989	1994	6V	3,1	19238470
Regal		1996	1998	6V	3,8	19300875
<b>CADILLAC</b>						
<b>Automóviles</b>						
Brougham		1975	1981	6V	4,1	19301809
		1975	1975	6V	4,6	19238491
Cadillac		1974	1976	8V	5,8	19301809
Catera		2001	2001	6V	3	19305821
		1997	2002	6V	3	19308034
CTS		2003	2004	6V	3,2	19308036
DeVille		2001	2004	8V	4,6	19308037
Eldorado		2001	2002	8V	4,6	19308037
Seville		1999	2003	8V	4,6	19308037
<b>SUV's</b>						
Escalade		2001	2002	8V	5,3	19238470
	ESV, EXT (Vortec)	2001	2006	8V	6	19238470
<b>CHEVROLET</b>						
<b>Automóviles</b>						
Astra		2004	2006	4L	2	19238467
		2000	2003	4LT	1,8	19308034
Camaro	Z28	2001	2002	8V	5,7	19238470
	Z28	1997	1998	6V	3,8	19300875
Caprice		1996	1998	8V	5,7	19301808
		1991	1991	8V	5,7	19301809
Cavalier		1975	1981	6V	4,1	19301809
		2001	2004	4L	2,2	19308037
Celebrity		1995	2001	4L	2,2	19238470
	Z24	1992	1994	6V	3,1	19238470
Celebrity		1989	1990	6V	2,8	19238470
Century		1982	1987	6V	2,8	19308035
Chevelle		1984	1988	6V	2,8	19308035
		1992	1993	8V	5,7	19301809
Chevy		1980	1982	8V	5,7	19301809
		1976	1982	8V	5	19301809
Chevy		1974	1974	6V	4,1	19238491
	C2	2004	2011	4L	1,6	19238469
Chevy	Pop, Joy, Monza, Swing	1996	2003	4L	1,6	19238469
	Pop, Joy, Monza, Swing	1995	1995	4L	1,6	19238469
	Pop, Joy, Monza, Swing	1994	1998	4L	1,4	19238469
	Nova	1976	1979	8V	5,7	19301809
Citation		1982	1986	6V	2,8	19308035
Classic		1979	1979	8V	5,7	19301809
	Landau	1974	1975	8V	5,7	19301809
Corsa		2002	2008	4L	1,8	19238469
	Sedán	2002	2008	4L	1,8	19238469
	Sedán	2000	2003	4LT	1,4	19308034
Corvette		2000	2003	4LT	1,8	19308034
		2006	2006	8V	6	19238470
Cruze		1992	1998	8V	5,7	19308037
	MFI DOHC	1991	1991	8V	5,7	19305821
Geo Tracker		2010	2015	4L	1,8	19308034
Impala		1994	1994	4L	1,6	19250947
		2001	2002	6V	3,4	19300875
		2001	2003	6V	3,8	19300875
Malibu		1976	1978	8V	5,7	19301809
		2006	2006	6V	3,5	19300875
		1999	1999	4L	2,4	19300875
		1997	2004	6V	3,1	19300875
Meriva		1984	1984	8V	5	19301809
		1982	1982	8V	5,7	19301809
Monte Carlo		2003	2008	4L	1,8	19238469
		1979	1979	8V	5,7	19301809

Modelo	Submodelo	Años de cobertura		Cilindrada	Desplazamiento (litros)	No. ACDelco
		Inicial	Final			
<b>GENERAL MOTORS</b>						
<b>CHEVROLET</b>						
<b>Automóviles</b>						
Tigra		1999	1999	4LT	1,6	19308034
Tracker		1999	2006	4L	2	19305821
		1998	1998	4LT	1,6	19308034
Vectra		1995	1995	4LT	1,6	19308034
		2003	2004	4L	2,2	19238469
X-11		1984	1995	6V	2,8	19308035
Zafira		2002	2006	4L	2,2	19238467
		2002	2006	4L	1,8	19238469
		2000	2003	4LT	1,8	19308034
		2000	2003	4LT	2,2	19308034
<b>SUV's</b>						
Blazer		1995	1996	6V	4,3	19308035
		1991	1994	6V	3,1	19308035
Equinox	Vortec	2005	2007	6V	3,4	19300875
Sonora		2003	2006	8V	5,3	19238470
Suburban		2007	2012	8V	5,3	19238470
	A, B, C (Vortec)	2003	2006	8V	5,3	19238470
		1992	1996	8L	5,7	19308035
		1974	1993	8V	5,7	19301809
Tahoe		2007	2008	8V	5,3	19238470
TrailBlazer	LSA, LTb, LTzC, EXT	2003	2006	8V	5,3	19238470
Uplander		2006	2007	6V	3,9	19300875
		2005	2006	6V	3,5	19300875
Venture		1997	2005	6V	3,4	19300875
<b>Camionetas</b>						
Avalanche	Vortec	2002	2008	8V	8,1	19238470
Camionetas		1994	1995	8L	5,7	19308035
		1992	1993	8V	5	19301809
		1987	1991	6V	4,8	19301809
		1979	1984	8V	5,7	19301809
		1975	1981	6V	4,1	19301809
		1975	1981	6V	4,8	19301809
		1974	1974	6V	4,8	19238491
C-2500		1995	1996	8L	5,7	19308035
C-3500		1999	2000	8L	5,7	19308035
		1996	1996	8L	5,7	19308035
Chevy	Pickup	1999	2004	4L	1,6	19238469
	Van G-20	1995	1998	6V	4,3	19308035
Cheyenne	Vortec	2006	2006	8V	5,3	19238470
	400SS	1995	2000	8L	5,7	19308035
Express Van	Cargo Van, Passenger	2005	2006	8V	5,3	19238470
Luv	Chassis, Cab, Crew Cab	1999	2006	4L	2,2	19238467
		1997	1998	4L	2,3	19300875
Pickup C-1500		2001	2002	6V	4,8	19238470
		1999	2000	6V	4,1	19308035
S-10		2001	2002	4L	2,2	19308037
		1995	2000	4L	2,2	19238470
		1995	1996	6V	4,3	19308035
		1991	1994	6V	3,1	19308035
Silverado	2500 4X2/4X4 (Vortec)	1999	2006	8V	5,3	19238470
	3500 HD (Vortec)	1999	2006	8V	8,1	19238470
Tornado		2004	2006	4L	1,8	19238469
<b>Comerciales</b>						
Microbús		1991	1998	8L	5,7	19308035
<b>HUMMER</b>						
<b>SUV's</b>						
H2	SUV, SUT	2005	2006	8V	6	19238470
<b>KODIAK</b>						
<b>Comerciales</b>						
Kodiak		1999	2000	8L	6	19308035
		1997	2001	8L	7	19308035
		1995	1998	6V	4,1	19301809
<b>OLDSMOBILE</b>						
<b>Automóviles</b>						
Cutlass	Euroesport	1995	1996	6V	3,1	19238470
		1989	1996	6V	3,1	19238470
	FI	1987	1988	6V	2,8	19308035

Modelo	Submodelo	Años de cobertura		Cilindrada	Desplazamiento (litros)	No. ACDelco
		Inicial	Final			
<b>GENERAL MOTORS</b>						
<b>OLDSMOBILE</b>						
<b>Automóviles</b>						
Eighty Eight		1974	1975	8V	5,7	19301809
Royale		1996	1996	6V	3,8	19300875
<b>SUV's</b>						
Silhouette		1996	1998	6V	3,4	19300875
		1994	1998	6V	3,8	19300875
		1991	1995	6V	3,1	19308035
<b>PONTIAC</b>						
<b>Automóviles</b>						
Bonneville		1994	1998	6V	3,8	19300875
Firebird		1994	1998	8V	5,7	19308037
Grand Am		1999	2005	6V	3,4	19300875
Grand Prix		2001	2002	6V	3,1	19300875
		2001	2001	6V	3,8	19300875
		1996	1998	6V	3,8	19300875
G6		2005	2006	6V	3,5	19300875
Matiz		2004	2006	4L	1	19238469
Sunfire		1997	2004	4L	2,2	19238470
Trans Am		2001	2001	8V	5,7	19238470
<b>SUV's</b>						
Aztek		2001	2005	6V	3,4	19300875
Montana SV6		2006	2006	6V	3,4	19300875
<b>SAAB</b>						
<b>Automóviles</b>						
9-3	Sport, Sedán, Vector, Linear	2001	2006	4L	2	19238489
9-5	Sedán	2001	2006	4L	2,3	19238489
	Wagon	2001	2005	4L	2,3	19238489
<b>HONDA</b>						
<b>HONDA</b>						
<b>Automóviles</b>						
Accord		2005	2005	4LT	2,4	19308036
		1998	2003	4LT	2,3	19308034
		1998	2003	6VT	3	19308034
		1996	1997	4LT	2,2	19308034
Civic		2001	2005	4LT	1,7	19308036
		1997	2002	4LT	1,6	19308034
<b>SUV's</b>						
CR-V		2002	2005	4LT	2,4	19308036
Odyssey		2000	2005	6V	3,5	19308036
		2000	2003	6VT	3,5	19308034
Pilot		2003	2003	6VT	3,5	19308036
<b>JAGUAR</b>						
<b>JAGUAR</b>						
<b>Automóviles</b>						
S-Type		2000	2003	8V	4,0	19308034
Vanden Plas		1999	2003	8V	4,0	19308034
XJR		1999	2002	8V	4,0	19308034
XJ8		1999	2002	8V	4,0	19308034
XK8		1999	2002	8V	4,0	19308034
<b>MERCEDES BENZ</b>						
<b>MERCEDES BENZ</b>						
<b>Automóviles</b>						
A160		2000	2003	4LT	1,6	19308034
A190		2000	2003	4LT	1,9	19308034
C220		1995	1997	4LT	2,2	19308034
	Sedán	1998	1998	4L	2,2	19305821
	Sedán	1994	1996	4L	2,2	19305821
C230		1997	2002	4LT	2,3	19308034
C240		2001	2002	6V	2,6	19308034
C280		1998	2000	6V	2,8	19305821
		1998	1998	6V	2,8	19308034
		1995	1997	6L	2,8	19308034
		1994	1997	6V	2,8	19305821
C36		1994	1997	6L	3,6	19308034
C43		1998	2002	6L	4,3	19308034

Modelo	Submodelo	Años de cobertura		Cilindrada	Desplazamiento (litros)	No. ACDelco
		Inicial	Final			
<b>MERCEDES BENZ</b>						
<b>MERCEDES BENZ</b>						
<b>Automóviles</b>						
C320	Classic, C32 AMG, 320T Elegance	2003	2005	6V	3,2	19305821
		2001	2003	6V	3,2	19308034
CL600		2001	2005	12V	5,5	19305821
CLK55	AMG	2001	2004	8V	5,5	19305821
CLK320	Elegance, Cabrio	2003	2005	6V	3,2	19305821
		1996	2003	6V	3,2	19308034
CLK430	Cabrio	2003	2004	8V	4,3	19305821
E50		1997	2002	8V	5	19308034
E320	Sedán	1998	2000	6V	3,2	19305821
	Elegance	1997	2005	6V	3,2	19305821
		1996	2003	6V	2,8	19308034
E420	Sedán	1994	1997	6V	3,2	19305821
		1995	1998	8V	4,2	19308034
E500	CLK500, Avantgarde, E500B4	2003	2005	8V	5	19305821
G55	AMG	2003	2004	8V	5,5	19305821
G500	Larga	2000	2005	8V	5	19305821
GE320		1995	1995	6V	3,2	19308034
ML55	AMG	2002	2004	8V	5,5	19305821
ML320		2003	2004	6V	3,2	19305821
		1998	2003	6V	3,2	19308034
ML500		2002	2004	8V	5	19305821
S420	Sedán	1994	1999	8V	4,2	19305821
S430		2003	2005	8V	4,3	19305821
S500		2001	2003	8V	4,2	19308034
		1995	2003	8V	5	19308034
S500i	Coupé, Sedán, S500LB4	1997	2004	8V	5	19305821
	Coupé, Sedán, S500LB4	1997	2004	12V	6	19305821
		1994	1996	8V	5	19305821
S600	Coupé, Sedán	1994	1998	12V	6	19308034
		1994	1996	12V	6,0	19307140
SL55	Amg	1999	2003	8V	5,5	19305821
SL320	Coupé, Roadster	1995	1997	6V	3,2	19308034
		1994	1998	6V	2,8	19305821
SL500	Coupé, Roadster	2002	2005	8V	5	19305821
		1995	2003	8V	5	19308034
		1994	2000	8V	5,8	19305821
SL600		1996	2003	12V	6	19308034
SLK230		2001	2003	4LT	2,3	19308034
		1997	1998	4LT	2,3	19308034
SLK320		2001	2003	6V	3,2	19308034
		2000	2004	6V	3,2	19305821
<b>MITSUBISHI</b>						
<b>MITSUBISHI</b>						
<b>Automóviles</b>						
Eclipse		2003	2005	6V	3	19308036
Galant	ES, Diamond	2003	2006	4L	2,4	19305821
	ES, LS, GTS	2003	2006	6V	3,8	19305821
Lancer	LS	2003	2003	6V	3	19308036
		2003	2006	4L	2	19305821
		2003	2004	4V	2	19308036
<b>SUV's</b>						
Outlander	XLS, Premium	2003	2006	4L	2,4	19305821
<b>NISSAN</b>						
<b>INFINITI</b>						
<b>Automóviles</b>						
Infiniti I30		1999	2002	6V	3	19305821
		1996	1999	4L	2,4	19305821
Infiniti Q45		1995	2001	8V	4.1/4.5	19305821
<b>NISSAN</b>						
<b>Automóviles</b>						
240SX		1996	1998	4L	2,4	19305821
		1992	1992	4L	2,4	19305821
300ZX		1991	1998	6V	3	19305821
Almera		2002	2003	4LT	1,8	19308034
Altima		2000	2001	4L	2,4	19305821

Modelo	Submodelo	Años de cobertura		Cilindrada	Desplazamiento (litros)	No. ACDelco
		Inicial	Final			
<b>NISSAN</b>						
<b>NISSAN</b>						
<b>Automóviles</b>						
Datsun	Guayín	1974	1983	4L	1.6/1.8	19238469
Hikari	E-16 (Turbo)	1990	1990	4L	1,6	19238467
		1991	1991	4L	1,6	19238469
Lucino	16 válvulas	1996	2001	4L	1,6	19305821
		1996	2000	4L	2	19305821
Maxima	E-16 (Turbo)	1991	2002	6V	3	19305821
		1992	1992	4L	1,6	19238469
Motores	E-16 Tsuru II	1988	1990	4L	1,6	19238467
	E-16 (Turbo)	1987	1990	4L	1,6	19238467
	K4M	2002	2006	4L	1,6	19238493
Sakura	Sakura SX, Samurai	1981	1986	4L	1,6	19238467
Sentra	SR-20	1996	2001	4L	2	19305821
		1992	2000	4L	1,6	19305821
Series A10	S110 motor J-18	1984	1985	4L	1.6/1.8	19238467
Series B11	Motor E-15	1984	1985	4L	1,5	19238467
Tsubame	16 válvulas	1993	2004	4L	1,6	19305821
		GSI, GSII	1996	2006	4L	1,6
Tsuru	16 válvulas	1993	1998	4L	1,6	19305821
		8 válvulas	1993	1995	4L	1,6
Tsuru I	E-16	1986	1990	4L	1,6	19238467
Tsuru II	E-16 turbo, GS	1992	1993	4L	1,6	19238469
		E16	1991	1993	4L	1,6
<b>SUV's</b>						
Ichi Van		1991	1993	4L	2,4	19238467
Ichi	Van motor J-18	1987	1993	4L	1,8	19238467
Pathfinder	4X2, 4X4 (DG33DE)	1997	2000	6V	3,3	19305821
Quest	CG33DE	1999	1999	6V	3,3	19305821
		1997	1998	6V	3	19305821
Xterra	SE, XE, (4X2) (4X4) (VG33E)	2002	2005	6V	3,3	19305821
		2000	2005	4L	2,4	19305821
		2000	2004	6V	3,3	19308036
		2000	2001	6V	3,3	19305821
<b>Camionetas</b>						
Camionetas	J-18	1984	1989	4L	1,8	19238467
		1976	1980	4L	1,6	19238469
		1974	1975	4L	1,6	19238478
Estaquitas	Doble cabina 16 válvulas	1997	2006	4L	2,4	19305821
		1997	2001	4L	1,6	19305821
Frontier	VG33E	2003	2005	6V	3,3	19305821
		2000	2006	4L	2,4	19305821
		2000	2005	6V	3,3	19305821
		1999	2001	6V	3,3	19305821
King Cab	KA24DE	1997	2003	4L	2,4	19305821
		1995	2002	4L	2,4	19305821
Pickup	16 válvulas	1991	1994	4L	2,4	19238467
		2000	2006	4L	2,4	19238478
Urvan		2000	2006	4L	2,4	19238478
<b>PEUGEOT</b>						
<b>PEUGEOT</b>						
<b>Automóviles</b>						
206	CC	1987	2002	4LT	2	19308034
		1986	2003	4LT	1,6	19308034
		1979	2000	4LT	1,4	19308034
306	Break	1999	2006	4LT	1,8	19308034
		2003	2006	4L	2	19305821
307	XR, XS, XT	2003	2006	4L	2	19305821
		1992	1999	4LT	2	19308034
		2001	2002	6VT	3	19308034
406	Break	1993	2001	4LT	2	19308034
<b>PORSCHE</b>						
<b>PORSCHE</b>						
<b>Automóviles</b>						
911		1993	1999	6 C.O.	3,6	19308034
Boxster		1992	1999	6 C.O.	2,5	19308034



Modelo	Submodelo	Años de cobertura		Cilindrada	Desplazamiento (litros)	No. ACDelco
		Inicial	Final			
<b>RENAULT</b>						
<b>RENAULT</b>						
<b>Automóviles</b>						
Alliance, Encore, R9		1985	1986	4L	1,7	19238478
Clio	Sport (K4M)	2002	2006	4L	1.6/2.0	19238493
R12	TS	1975	1979	4L	1,6	19238469
R18		1985	1986	4L	2	19301808
	Sedán, Guayín	1980	1984	4L	1,6	19238469
<b>Camionetas</b>						
Kangoo	Express	2003	2006	4L	1,6	19238493
<b>SEAT</b>						
<b>SEAT</b>						
<b>Automóviles</b>						
Córdoba		2003	2006	4L	2	19238469
<b>SUV's</b>						
Alhambra		2001	2001	6VT	2,8	19308034
<b>TOYOTA</b>						
<b>TOYOTA</b>						
<b>Automóviles</b>						
Camry		2003	2004	4V	2,4	19308036
		2002	2006	4LT	2,4	19308034
Corolla		2003	2005	4V	1,8	19308036
	CE, LE	2002	2006	4L	1,8	19305821
Matrix	XR, XRS	2003	2006	4L	1,8	19305821
		2003	2005	4V	1,8	19308036
MR2 Spyder		2005	2005	4V	1,8	19308036
Yaris		2004	2006	4L	1,3	19305821
<b>SUV's</b>						
4Runner		2003	2005	8V	4,7	19308036
RAV4		2004	2005	4V	2,4	19308036
Sienna		2003	2004	6V	3,3	19308036
<b>Camionetas</b>						
Hilux		2004	2006	4L	2,7	19305821
		2004	2005	4V	2,7	19308036
<b>VAM</b>						
<b>VAM</b>						
<b>Automóviles</b>						
Ambassador		1987	1987	6V	4,2	19301808
American		1982	1982	5L	4,2	19301808
		1979	1979	6V	4,6	19238491
Classic		1973	1975	6V	4,6	19238491
Gremlin		1982	1983	6V	4,2	19301808
		1974	1981	6V	4,2	19238491
Guayín		1982	1983	6V	4,2	19301808
		1980	1981	6V	4,2	19238491
Javelin		1971	1973	6V	4,6	19238491
Lerma		1982	1982	6V	4,6	19301808
Pacer		1976	1978	6V	4,6	19238491
Rally	AMX	1982	1983	6V	4,6	19301808
		1980	1981	6V	4,6	19238491
<b>Camionetas</b>						
Jeep		1982	1986	6V	4,2	19301808
		1976	1981	6V	4,2	19238491
Pickup 4X4		1984	1986	6V	4,6	19301808
Wagoneer		1982	1987	6V	4,6	19301808
		1973	1981	6V	4,6	19238491
<b>VOLKSWAGEN</b>						
<b>VOLKSWAGEN</b>						
<b>Automóviles</b>						
Atlantic		1980	1986	4L	1.7/1.8	19238467
Beetle		2000	2003	4LT	1,8	19308034
Caribe		1980	1986	4L	1.7/1.8	19238467
		1977	1979	4L	1,6	19238467
Corsar		1984	1988	4L	1,8	19238467
Derby		1995	2006	4L	1,8	19238469
		1983	2003	4LT	2	19308034

Modelo	Submodelo	Años de cobertura		Cilindrada	Desplazamiento (litros)	No. ACDelco
		Inicial	Final			
<b>VOLKSWAGEN</b>						
<b>VOLKSWAGEN</b>						
<b>Automóviles</b>						
Golf	GTI VR6	2001	2002	6V	2,8	19305821
	A3	1994	2000	4L	1,8	19238467
	GTI, GLI, C, CL	1987	1998	4L	1,8	19238467
	A4	1986	2000	4LT	2	19308034
	Cabrio	1986	1999	6VT	2	19308034
	VR6	1986	1995	6VT	2,8	19308034
	A3	1986	1993	6VT	4,8	19308034
	A3	1983	1993	4LT	2	19308034
	GTI	1983	1991	4LT	2	19308034
	VR6	2001	2002	6V	2,8	19305821
Jetta	A3	1994	2000	4L	1,8	19238467
	Variant	1989	2001	4LT	2	19308034
	A3	1987	1999	6VT	2,8	19308034
	GL, GLI	1987	1998	4L	1,8	19238467
	A3	1986	1993	6VT	2,8	19308034
	A3	1986	1993	6VT	3,8	19308034
	A3	1981	1999	4LT	2	19308034
			2000	2005	6V	2,8
Passat		1990	1993	4L	2	19305821
		1988	1999	4LT	1,8	19308034
		1984	1996	6VT	2,8	19308034
		1982	1999	6VT	2,8	19308034
		1982	1991	4LT	2	19308034
	Pointer	Pickup, Station Wagon	1998	2006	4L	1,8
Polo		2003	2003	4LT	1,6	19308034
Sedán		1993	2003	4L	1,6	19238467
<b>SUV's</b>						
Sharan		1995	2002	4LT	1,8	19308034
Touareg		2003	2005	8V	4,2	19305821
<b>Camionetas</b>						
Combi	Panel	1999	2001	4L	1,8	19238469
	Caravelle, Panel	1993	1993	4L	1,8	19238467
	Panel	1987	1989	4L	1,8	19238467
EuroVan		2003	2005	5L	2,5	19305821
		2000	2003	5L	2,8	19308034
		2000	2001	6V	2,8	19305821
		1987	2001	4LT	2,5	19308034

# TABLA DE APLICACIONES DE BUJÍAS PARA EQUIPO PESADO



La garantía de los expertos

Armadora	Modelo	No. ACDelco	Calibración (pulgadas)
CHRYSLER	440-3 (Motor Home 73-75)	MR42TS	0.040
	H 105 (1978)	MM42XLS	0.025
	H 225, HB 225 (75-76)	MR43TS	0.042
	H 225, HB 225 (Thru 74)	M45XLS	0.035
	H 273	M45XLS	0.035
	HB 225 (77-78)	MR42TS	0.040
	L 360, LH 360 (77-78)	MR44XLS	0.035
	LH 318	M44XLS	0.035
	LH 318 (77-78)	MR44XLS	0.035
CONTINENTAL	F06226	M44XLS	0.035
FORD	Modelos 104	MR43XLS	0.035
	Modelos V-91	42FS	0.025
LEROY	D 201 w/compresor 125RG2	M46S	0.035
PERKINS	Motores	M44XLS	0.035
WAUKESHA	F265GA, F283G gasolina	M44XLS	0.035
	VRG283, VRG310 gasolina	M44XLS	0.035

# TABLA DE APLICACIONES DE BUJÍAS PARA TRACTORES Y PODADORAS



La garantía de los expertos

Armadora	Tipo	Modelo	No. ACDelco	Calibración (pulgadas)
COCKSHUTT	Tractores	1600, 1650, 1655 gasolina, 1800, 1800 series B y C, 1750, 1755, 1855	M45XLS	0.035
	Tractores	Normal y servicio pesado	M44XLS	0.035
DAVID BROWN	Tractores	3800, 4600 FMC - BOLENS	M44XLS	0.035
HOMELITE	Podadoras	Homelite (tractor Kholer)	MC45	0.025
OTROS	Podadoras	Motor Marino, Yamaha, 20 HP, 1 cilindro	M44F	0.032
WRITE OLIVER	Tractores	1600, 1650, 1750, 1800, 1800 series B y C, 1850 gasolina servicio pesado	M44XLS	0.035
	Tractores	Normal y servicio ligero	M45XLS	0.035
	Tractores	6 cil. 265 (70 HP) mod. 1655 normal y servicio pesado	M44XLS	0.035
	Tractores	Servicio ligero	M45XLS	0.035
	Tractores	6 cil. 283 (86 HP) mod. 1755 normal y servicio pesado	M44XLS	0.035
	Tractores	Servicio ligero	M45XLS	0.035
	Tractores	6 cil. 310 (92 HP) mod. 1855 normal y servicio pesado	M44XLS	0.035
	Tractores	Servicio ligero	M45XLS	0.035

# TABLA DE APLICACIONES DE BUJÍAS PARA MOTOCICLETAS



La garantía de los expertos

Marca	Modelo	Año inicial	Año final	Desplazamiento	No. ACDelco	Calibración (pulgadas)
DUCATI	500 GTL, SS	1977	1978		42FS	0.025
	500 SL	1981	1981	500	42FS	0.025
	750 F1-S, F1-B	1988	1988	750	42FS	0.025
	Daytona, Diana, Mk III			250	42FS	0.025
	Desmo, R/T, T/TS				42FS	0.025
	Desmo, Sebring, Mk III				42FS	0.025
	GTL, GTV, Sport, Scrambler			350	42FS	0.025
	GTV, Sport, Pantha				42FS	0.025
	Indiana	1988	1988		42FS	0.025
	Indiana	1987	1988	650	42FS	0.025
	Mach I				42FS	0.025
	Monsa, Desmo, Scrambler				42FS	0.025
	Pantha	1981	1982	600	42FS	0.025
Scrambler, Mk III			450	42FS	0.025	
HARLEY DAVIDSON	FL (Todos los modelos)	1978	1979		M44XLS	0.035
	FL, FX (Todos los modelos)	1975	1980	1200	MR44XLS	0.035
	FLHR Road King			1449	MR45XLS	0.040
	FLHRCI Road King			1449	MR45XLS	0.040
	FLHRI Road King			1449	MR45XLS	0.040
	FLHT Electra			1449	MR45XLS	0.040
	FLHTCUI Ultra			1449	MR45XLS	0.040
	FLSTC/FLSTCI			1449	MR45XLS	0.040
	FLSTF Fat Boy			1449	MR45XLS	0.040
	FLSTS Heritage			1449	MR45XLS	0.040
	FLTR Road Glide			1449	MR45XLS	0.040
	FLTRI Road Glide			1449	MR45XLS	0.040
	FX (Todos los modelos)	1980	1981		MR44XLS	0.035
	FX (Todos los modelos)	1978	1979		M44XLS	0.035
	FXD Dyna Super			1449	MR45XLS	0.040
	FXDL Dyna Rider			1449	MR45XLS	0.040
	FXDWG Dyna Wide			1449	MR45XLS	0.040
	FXDXT Dyna Super			1449	MR45XLS	0.040
	FXST Softail Standar			1449	MR45XLS	0.040
	FXSTB Nighn Train			1449	MR45XLS	0.040
	FXSTD Softail Deuce			1449	MR45XLS	0.040
	FXSTDI Softail Deuce			1449	MR45XLS	0.040
	FXSTS Springer			1449	MR45XLS	0.040
M, ML (Todos los modelos)	1968	1974	125	M44XLS	0.035	
Shovel Head FL	1980	1981		MR44XLS	0.035	
SX-125	1968	1973		M44XLS	0.035	
Todos los modelos, long. cuerda 3/4"	1973	1974	90	M44XLS	0.035	
Todos los modelos, long. cuerda 3/4"	1967	1973	65	M44XLS	0.035	
V-2 Evolución, FX OHV	1985	1991		MR44XLS	0.035	
V-2 Evolución, FL OHV	1981	1991	1340	MR44XLS	0.035	
KAWASAKI	KZ 750 Twin	1981	1983	750	MM42XLS	0.025
	KZ 1300 (Todos los modelos)	1979	1983		MM42XLS	0.025
YAMAHA	ZN 1300	1984	1989	1300	MR43XLS	0.032
	TY 350	1985	1985		MM42XLS	0.025
	TY 350 S	1986	1986		MM42XLS	0.025
	XJ 1100	1983	1983	1100	MM42XLS	0.025
	XS 100	1978	1982		MM42XLS	0.025



# TABLA DE REFERENCIA PARA BUJÍAS



La garantía de los expertos

ACDelco niquelada	GM	Torch	ACDelco Norteamérica	ACDelco platino	Delphi	Autolite	Ngk	Champion Cooper Plus	Champion Doble Platino	Champion Platinum Power	Honeywell Doble Platino	Motorcraft
	9195109											
	9199038										APP3923	AGSP32C
	93206675										APP3924	AGSP33C
	5614285		41-602		33521	3924					APP5224	
MFR3LS6		K5RTC-15			235216	5184	BKR5E-11				APP3924	AGSP32C
MFR2LS	9195166	K6RTC			23521	3923		RC10YC4	RC10PYP4	3344	APP5224	AGSP33C
	25162556		41-932	89017883	312216	APP5243						
	5614106		FR5LS		33521	3926	BKR5E					
MFR2LS	30576987	K6RTC			23521	3923		RC12MC4		3071		
MFR2LS	30520360	K6RTC			23521	3923		R12YC	RC12PYP	3034		
MFR2LS	30520360	K6RTC			23521	3923			RS12PYP			
MFR3LS	5613100	K5RTC			23521	3924	BKR5E-11	RC12YC5		3071		
MFR3LS	5613522	K5RTC	R43XLS		22721	64	BPR6ES					
MFR3LS	91176020	K5RTC			23521	3924	BKR5E-11					
	25332828		14			605					APP5144	AGSF34PP
			42XLS		22722	63	BP6ES					
M43FS		E6TC	43FS			275	BP5HS					AE42C
			44XLS		22742	65	BP5ES-A					
			45XLS		22752	66	BP5ES					
M46TS		U3T-11	46TS		22252	26	BP4FS					
M46TS	25164640	U3T-11	2			25						
MR42TS		U6RTC-11	R42TS		32221	103	BPR6FS					
MR42TS	25164640	U6RTC-11	2			25						
MR42TS	5613325	U6RTC-11	R43TS		32221	25	BPR6FS					
MR42TS	5614155	U6RTC-11	R44LTSM		21341	5245	TR4					
MCR43TS		U5RTC-11	CR43TS		32221	25	UR45	RV12YC		3018	APP25	ASF42C
MCR43TS	25162556	U5RTC-11	41-932	89017883	312216	APP5243		RV15YC		3018	APP26	ASF52C
MCR43TS	25332827	U5RTC-11	12			605		RV15YC4				
MCR43TS	88892834	U5RTC-11	41-950			APP104						
MR46TS		U3RT-11	R45TS		22251	145	UR4	RV17YC		3025	APP26	ASF52C
MR46TS	5614275	U3RT-11	CR44TS		32241	26	BPR5FS-11				APP106	AGSF52C
MR46TS		U3RT-11									APP605	AGSF42C-6
MMFR1LS		K7RTC	FR1LS		23511	3922		RC9YC	RC10DMC	3344		
			FR5LS		33521	3926	BKR5E				APP985	AGSP54C
MR42LTS	92063360	Q6RTC-10	R42LTS		21221	103	TR5	RS12YC	RS12PYP	3401	APP103	AGSF32C
			R42LTS		21221	103	TR5					
	9195109		R42XLS		22721	63	BPR6EY					
MR42XLS	93206675	F6RTC	R42XLS		22721	63	BPR6EY	RN9YC		3415	APP63	AGS22C
MR42XLS		F6RTC						RN11YC		3322		
MR43TS		U4RTC-11	R43TS		22221	25	BPR6FS	RV15YC6		3018	APP24	ASF32C
MR43TS	25332828	U4RTC-11	14			605					APP25	ASF42C
MR43TS	5614168	U4RTC-11									APP26	ASF52C
MR43TS	5614029	U4RTC-11	CR43TS		22431	25	UR45					ASF44P
MR43TS	5614288	U4RTC-11	CR43TSM		32221	25	UR45					
MR43TS	25164640	U4RTC-11	2			25						
MR43TS	5614275	U4RTC-11	CR44TS		32241	26	BPR5FS-11					
			R43TSK		32221	25	BPR6FS				APP25	ASF42C
MR43XLS		F5RTC	R43XLS		22721	64	BPR6ES	RN12YC	RC12PYP	3405	APP64	AGS32C
MR43XLS	5613522	F5RTC	R43XLS		22721	64	BPR6ES	RN14MC5	RN14PMP5	3071		
MR43XLS	5614285	F5RTC	41-602		33521	606	BPR5EF-13			3031		
			R44F			425	BR5HS					AE54C
MR44LTS		Q4RTC-10	R44LTS		31241	104	TR5	RS14YC	RS14PYP	3048	APP104	AGSF32C
MR44LTS		Q4RTC-10	44LTS		21424							
MR44LTS	5613870	Q4RTC-10	R44LTS		31241	104	TR5			3013	APP106	AGSF52C
MR44LTS		Q4RTC-10									APP605	AGSF42C-6
MR44LTS		Q4RTC-10									APP765	AWSF42C
MR44LTS6		Q4RTC-15	R44LTS6		212416	605	TR5	RS14YC6	RS14PYP	3013	APP104	AGSF32C
MR44LTS6	25332828	Q4RTC-15	14			605			RS14PYP6		APP106	AGSE52C
MR44LTS6	5614284	Q4RTC-15	41-601		212416	606	BPR5EF-13				APP605	AGSF42C-6
MR44LTS6	5614235	Q4RTC-15	41-902	19158029	312416	APP606					APP765	AWSF42C
MR44LTS6	25312442	Q4RTC-15									APP104	AWSF32C
MR44LTS6	88892834	Q4RTC-15	41-950	19158043		APP104					APP106	
	12571535		41-987	12571535								
MR44LTS6	25332827	Q4RTC-15	12			605					APP25	
MR44LTS6	5614303	Q4RTC-15	41-606			606	BPR5EF-13				APP764	
MR44LTS6	25164048	Q4RTC-15	41-942	19158037	312216	APP606						
MR44LTS6	25165715	Q4RTC-15	41-948	19158038		APP104						
MR44LTS6	25161677	Q4RTC-15	41-928	25161677		APP5245	TR5-1					
MR44LTS6	5614106	Q4RTC-15	FR5LS		33521	3926	BKR5E					
MR44LTS6	25163148	Q4RTC-15	41-940	19158036	312416	APP606						

El diseño y procesos de manufactura de los diferentes fabricantes pueden causar diferencia en los rangos de calor en cada bujía. Para una correcta instalación refiérase al catálogo. Use este cruce de referencia sólo como una guía.

ACDelco niquelada	GM	Torch	ACDelco Norteamérica	ACDelco platino	Delphi	Autolite	Ngk	Champion Cooper Plus	Champion Doble Platino	Champion Platinum Power	Honeywell Doble Platino	Motorcraft
MR44LTS6	5614584	Q4RTC-15										
MR44LTS6	5614244	Q4RTC-15	41-906	19158032	312416	APP106	BPR5EF-13					
	12568387		41-101	12568387		APP606						
MR44LTS6	25178637	Q4RTC-15	41-963	19158040		APP605						
MR44LTS6	12569190	Q4RTC-15	41-981	12569190								
MR44LTS6	5614029	Q4RTC-15	CR43TS		32221	25	UR45					
MR44LTS6	25162556	Q4RTC-15	41-932	89017883	312216	APP5243						
MR44LTS6	25320206	Q4RTC-15	41-933	19158041		APP605						
MR44LTS6	93214607	Q4RTC-15										
MR44LTS6	93206675	Q4RTC-15										
MR44LTS6	12578277	Q4RTC-15	41-983	12561454		APP5245						
MR44LTS6	25334145	Q4RTC-15	41-965	25178639								
MR44LTS6	12571164	Q4RTCF-10	R44LTS6		21341	5245	TR4	RS14LC	RS14PLP	3407	AP5245	AGSF43C
MR44LTS6	25161677	Q4RTCF-10	41-985	12571164								
MR44LTS6	5614155	Q4RTCF-10	41-928	25161677			TR5-1	RS13LYC5	RS15PLP	3015	APP25	AGSF33C
MR44LTS6	5614224	Q4RTCF-10	R44LTS6		21341	5245	TR4	RS15LYC			APP5144	AGSF34PP
MR44LTS6	5614281	Q4RTCF-10	R45LTS6		312416	605	BPR5EFS-13					
MR44LTS6	25164048	Q4RTCF-10	41-908	19158034	312216	APP5245						
MR44LTS6	12569190		41-942	19158037	312216	APP606						
MR44LTS6	12578277		41-981	12569190								
MR44LTS6			41-983	12578277		APP5245						
MR44LTS6			R44TS		22231	26	BPR5FS				APP25	ASF42C
MR44LTS6	5613325		R43TS		32221	25	BPR6FS					
MR44XLS		F4RTC	R44XLS		32721	65	BPR5ES				APP65	AGS42C
MR44XLS		F4RTC										AGS22C
M44XLS		F4TC			22742	65	BP5ES-A	N12YC		3405	APP646	AGS52C
M44XLS	5613957		R45TS		22251	26	UR4					
M44XLS	12565996		41-988									
M44XLS	12571533		41-986	12571533								
M44XLS	5614236		41-900	5614236		APP606						
M44XLS	5614238		41-904	19158030	31241	APP106						
M44XLS	88901006		41-800	88901006		APP3924						
M44XLS	25166821		41-943	19158039	312216	APP106						
M44XLS	25333938		41-979	19158042								
M44XLS	88901007		41-801	88901007		APP3923						
M44F		E6C										
M44T		P4C-11										
M46S		G4TC										
MC45		G4C										
M43TS		U4TC-11										
M45TS		U3TA-11										
M84TS		T5TC										
M85TS												
M45XLS		F3TC										
MFR5LS		K3RTC										
MMR44T		P4RC-11										
MR44TS		U3RTC-11										
MR45TS		U3RTA-11										
MR46SZ		G4RTC-15										
M41-601		Q3RTCA-15										
MCR45TS		U4RT-11										
MM42XLS		F6TC										
MM43XLS		F5TC										
MR43TSK		P4RTC-11										
MR45TSX		U3RTA-15										
MR45XLS		F3RTC										
MR46TSX		U3RT-15										
MCR43TSM		U5RTF-11										
MR44LTSU		Q4RTCF-15										
MR44NTSE		W4RTCF-10										
MR45LTS6		Q3RTC-15										
MR45XLS6		F3RTC-15										
MVR42XLS												

El diseño y procesos de manufactura de los diferentes fabricantes pueden causar diferencia en los rangos de calor en cada bujía. Para una correcta instalación refiérase al catálogo. Use este cruce de referencia sólo como una guía.

## DAÑOS MÁS COMUNES DE LAS BUJÍAS



Normal



Normal con  
coloración  
rojiza



Sucio  
de gasolina



Detonación



Usada



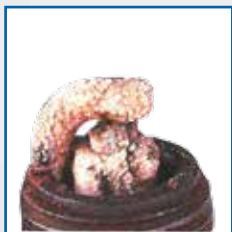
Cristalizada



Sucio de  
carbón



Preencendida



Depósitos  
de cenizas



Sucio de aceite



Daño  
mecánico



Sucio de plomo





***ACDelco***<sup>®</sup>  
**Autopartes**



### ¡PRECAUCIÓN!

- Los productos incluidos en este catálogo tienen aplicaciones específicas, el uso inadecuado o la adaptación a cualquiera otra aplicación puede ocasionar el mal funcionamiento en los sistemas; o bien, reducir considerablemente la vida útil de los productos.
- El manejo y el mantenimiento adecuados son críticos para el buen desempeño de los equipos. Siga las instrucciones de instalación de los fabricantes de los equipos.
- No seguir las recomendaciones de instalación puede causar fallas en los vehículos u originar el riesgo de daños físicos graves.